

Напомним, 11 октября 1950 года после завершения работ по аэрофотосъемке на территории Красноярского края самолёт А-20 «Бостон» с бортовым номером «СССР Ф-341» вылетел из Красноярска в Новосибирск при туманной дождливой погоде. Уже через 10 минут после взлёта один из двигателей начал сдавать. В районе станции Снежница западнее Красноярска в сплошном тумане, потеряв высоту из-за отказа двигателя, самолет зацепился крылом за лиственницу, врезался в землю и сгорел.

Экипаж погиб:

Командир корабля Прилепко Алексей Александрович 1921 г.р.

Штурман-аэросъемщик Воробьев Виктор Емельянович 1909 г.р.

Бортмеханик Блинов Георгий Степанович 1923 г.р.

Бортрадист Вареных Николай Кузьмич 1921 г.р.

Бортоператор Корнева Мария Алексеевна 1924 г.р.

По словам сотрудника музея ВИИ СФУ, подполковника запаса Вячеслава Филиппова, фрагменты самолета были найдены поисковым отрядом «Трасса» ВИИ СФУ по информации местных жителей в октябре 2014 г. Для выяснения обстоятельств катастрофы и имен погибших потребовалось много времени и работы в архивах Красноярска, Новосибирска и Москвы.

*«Работа по розыску мест авиационных катастроф и установке памятных знаков ведётся в институте третий год. Информацию, необходимую для поисковых работ, находим в Центральном архиве Министерства обороны РФ, систематизируем. Проводим экспедиции. Результатом работы становится памятный знак, установленный на месте гибели героев войны. Памятный знак экипажу Алексея Прилепко уже девятый, установленный инициативной группой красноярских поисковиков в Красноярском крае»,* - уточнил Вячеслав Филиппов.

И самолет и летчик - фронтовики. Летчик Алексей Прилепко оказался настоящим героем войны. Уроженец г. Анжеро-Судженска Кемеровской области, он воевал с фашистами с 19 июля 1942 года в 13-м гвардейском полку авиации дальнего действия. Летал правым пилотом, командиром корабля на самолете В-25 «Митчелл». Бомбил промышленные объекты противника в глубоком тылу, коммуникации и аэродромы врага. На 17-м боевом вылете над Смоленском был сбит зенитной артиллерией, покинул самолет с парашютом. Приземлившись, вышел к партизанам и, несмотря на тяжелые ожоги, воевал в составе партизанского отряда. После возвращения в часть продолжил боевую работу. Закончил войну командир звена дальних бомбардировщиков гвардии старший лейтенант Прилепко кавалером трех

орденов Красного Знамени и ордена Отечественной войны 1-й степени. На его счету было 223 успешных боевых вылета.

В наградном листе есть такие слова: «... тов.Прилепко - отличный летчик, летает в любых метеорологических условиях дня и ночи, техника пилотирования на самолете В-25 отличная, материальную часть знает хорошо и эксплуатирует грамотно».