



Встречая 25-ю годовщину комсомола, комсомольцы и молодежь края собрали более 2 000 000 рублей. На собранные средства построили и передали Красной Армии эскадрилью боевых самолетов «Красноярский комсомолец».

В Красноярске с конца марта 1943 г. находился на переучивании 21-й гвардейский Краснознаменный истребительный авиаполк под командованием опытного летчика, участника войны в Испании, Финской войны, кавалера пяти боевых орденов гвардии подполковника Николая Григорьевича Соболева. Полк - в ВВС один из самых боеспособных, в 1939 г. – Халхин-Гол, освобождение Западной Украины и Белоруссии, в 1940 – Финская война, сопровождение бомбардировщиков в район Хельсинки, Або, Тампере, штурмовка войск противника. В Финскую летчики полка сбили 12 самолетов противника. В Отечественной войне - с 22 июня 1941 на прикрытии Таллина, Тарту, сопровождении бомбардировщиков, прикрытии отхода войск Северо-Западного фронта под Старой Руссой. С 22 июня 1941 г. по январь 1943 г. летчиками полка сбито 194 самолета противника. Приказом НКО № 135 от 3 мая 1942 г. 38-й ИАП преобразован в 21-й гвардейский ИАП, Указом ПВС СССР от 21 июля 1942 г. полк награжден орденом Красного Знамени. В феврале 1943 г. полк был выведен в тыл (Красноярск) на переформирование и переучивание.

Вот в эту овеянную славой воинскую часть и было принято решение передать самолеты, приобретенные на средства тружеников Красноярского края. Десять новеньких самолетов – истребителей Р-39 «Аэрокобра», прибывших в Красноярск из США получили почетные наименования.

В Актах передачи самолетов от 6 мая 1943 года было написано:
«...21 Краснознаменному гвардейскому авиаполку переданы самолеты «Аэрокобра», приобретенные на средства трудящихся Красноярского края:

- № 25023, 29263, 29286 с наименованием «Красноярский рабочий»,*
- № 29268, 29545, 29302, 29274 с наименованием «Красноярский колхозник»,*
- № 29285, 29300, 29295 с наименованием «Красноярский комсомолец».*

На самолете, переданном командиру полка кроме надписи «Красноярский комсомолец» была надпись « Приобретен на средства колхозницы Шумковой К.С. для гвардии подполковника Соболева Н.Г.»

К сожалению, во время переучивания летчиков полка в Красноярске два дареных самолета были разбиты в авиакатастрофах:

- 10 июня 1943 г. При возвращении из зоны на аэродром Красноярск старший летчик 21 ГИАП гвардии лейтенант Леонид Ефимович Иванов на

самолете **Р-39 «Аэрокобра» № 29302 «Красноярский колхозник»**, на высоте 1200-1300 м выполнил «бочку», сорвался в штопор, из-за отсутствия высоты не успел выйти из пике и с углом врезался в землю в двух километрах юго-восточнее станции Злобино. Самолет сгорел, летчик погиб.

-12 июня 1943 г. При выполнении упражнения в зоне у самолета **Р-39 «Аэрокобра» № 25023 «Красноярский рабочий»** отказал мотор, самолет сорвался в штопор. После вывода из штопора летчик перевел самолет в спираль. У самой земли летчик не рассчитал радиус разворота, из-за боязни столкнуться с возвышенностью потерял скорость и упал на скате Красной горки у совхоза Солонцы в 8 км западнее Красноярска. Самолет разбит, летчик 21 ГИАП гвардии сержант Костин Николай Александрович - погиб.

В конце июня 1943 г. восемь именных самолетов – эскадрилья «Красноярский комсомолец» в составе 21-го ГИАП убыла из Красноярска на фронт и началась боевая работа. С октября 1943 по май 1945 - Полтава, Миргород, уничтожение Корсунь-Шевченковской группировки противника, Уманская, Ясская операция, Сандомирский плацдарм, Польша, Германия. В воздушных боях летчиками полка на «Аэрокобрах» сбито 199 самолетов противника, свои потери - 19 самолетов.

21-й гвардейский Черкасский Краснознаменный ордена Кутузова 3-й степени авиационный полк закончил войну на территории Германии.

Судьба именных самолетов:

№ 29263 «Красноярский рабочий» - сбит в воздушном бою 26.10.1943г.

№ 29286 «Красноярский рабочий» - не вернулся с боевого задания 23.01.1944г.

№ 25023 «Красноярский рабочий» - разбит в катастрофе при переучивании в г. Красноярске 12.06.1943 г.

№ 29268 «Красноярский колхозник» - отправлен в ремонт в сентябре 1943г., дальнейшая судьба не известна.

№ 29545 «Красноярский колхозник» - отправлен в ремонт 17.03.1944г.

№ 29302 «Красноярский колхозник» -разбит в катастрофе при переучивании в г.Красноярске 10.06.1943 г.

№ 29274 «Красноярский колхозник» - долетал до конца войны.

№ 29285 «Красноярский комсомолец» - разбит в аварии 12.10.1943г.

№ 29300 «Красноярский комсомолец» - не вернулся с боевого задания 30.11.1943г.

№ 29295 «Красноярский комсомолец» - не вернулся с боевого задания 20.10.1943г.

15 мая 2015 года в 12.00 на Красной горке курсантами ВИИ СФУ был установлен памятный знак летчику 21-го гвардейского истребительного авиаполка сержанту Костину Н.А., погибшему здесь 12 июня 1943 года.

На церемонии установки памятного знака присутствовали офицеры и курсанты ВИИ СФУ во главе с проректором СФУ - директором ВИИ полковником Гариным Е.Н., руководители администрации п.Солонцы, учащиеся Солонцовской средней школы и лицея № 56 г.Красноярска, члены авиаспортивного клуба «Летная гвардия- ОСОАВИАХИМ».

В 12.30 память погибшего летчика почтили и пилоты авиакомпания «Восток-Авиа», сделавшие несколько проходов над памятным знаком на самолетах «Аэропракт А-22». Именно на таких самолетах проходят обучение летному делу курсанты ВИИ, занимающиеся в организованном при институте аэроклубе.

Костин Николай Александрович

Родился в 1921 г. в д.Бор Чудовского района Ленинградской области. В Красной Армии с 3.04.1941. Окончил Вязниковскую ВАШП (04.1941-08.1942). Сержант (08.1942). С 1943 – пилот 21 ГИАП. Погиб в катастрофе 12 июня 1943г.

