Приложение
к приказу Министра обороны
Российской Федерации
2013 года № 969

Р У К О В О Д С Т В О
по содержанию вооружения и военной техники общевойскового назначения, военно-технического имущества в Вооруженных Силах Российской Федерации

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Руководство определяет порядок содержания вооружения и военной техники общевойскового назначения, военно-технического имущества в воинских частях Вооруженных Сил Российской Федерации в мирное время*.

2. Под вооружением и военной техникой общевойскового назначения в настоящем Руководстве понимаются:

ракетно-артиллерийское вооружение;

бронетанковое вооружение и техника;

военная автомобильная техника;

воздушно-десантная техника;

технические средства наземного обеспечения полетов авиации;

наземная техника связи и автоматизированные системы управления;

техника специальной связи;

наземная техника помех радиосвязи и радионавигации;

вооружение и средства радиационной, химической и биологической защиты;

средства инженерного вооружения;

топографическая техника и имущество;

технические средства метрологии;

техника и технические средства служб тыла;

медицинская техника;

---

* Далее в тексте настоящего Руководства, если не оговорено особо, для краткости будут именоваться: Вооруженные Силы Российской Федерации – Вооруженными Силами; Министерство обороны Российской Федерации – Министерством обороны; центральные органы военного управления – ЦОВУ; соединения и воинские части постоянной готовности, военные образовательные организации высшего профессионального образования, учебные центры, базы ремонта и хранения, базы снабжения и хранения, арсеналы, имеющие по штату (на балансе) образцы вооружения и военной техники общевойскового назначения – воинскими частями; вооружение и военная техника – ВВТ; военно-техническое имущество – ВТИ; запасные части, инструмент и принадлежности – ЗИП.

технические средства обучения и воспитания.

Под военно-техническим имуществом в настоящем Руководстве понимаются:

сборочные единицы, детали и комплектующие изделия в соответствии с каталогами и комплектовочными ведомостями образцов ВВТ, используемые для поддержания ВВТ в установленной степени готовности к использованию по назначению;

оборудование, приспособления, инструмент и принадлежности для обеспечения эксплуатации и ремонта ВВТ.

3. Под содержанием ВВТ понимается комплекс мероприятий, направленных на поддержание ВВТ в готовности к использованию по назначению в сроки, определенные приказами и директивами Министра обороны Российской Федерации, директивами Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации.

Готовность ВВТ к использованию по назначению обеспечивается выполнением мероприятий планирования эксплуатации и ремонта ВВТ, поддержания их в готовности к использованию по назначению в ходе эксплуатации (при вводе ВВТ в эксплуатацию, приведении ВВТ в установленную степень готовности к использованию по назначению, техническом обслуживании и ремонте, хранении ВВТ, транспортировании ВВТ, контроле технического состояния, снятии ВВТ с эксплуатации).

4. Под содержанием ВТИ понимается комплекс мероприятий по приему, учету, сортировке, накоплению и комплектованию, эшелонированию и хранению ВТИ.

5. Требования настоящего Руководства являются обязательными для должностных лиц видов Вооруженных Сил, военных округов, родов войск Вооруженных Сил, объединений и воинских частей военных округов, а также воинских частей, не входящих в состав военных округов, при организации мероприятий по содержанию ВВТ и ВТИ.

6. Ответственность за выполнение требований настоящего Руководства должностные лица воинской части несут в соответствии с Уставом внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации, утвержденным Указом Президента Российской Федерации от 10 ноября 2007 г. № 1495 (далее – Устав внутренней службы) и нормативными правовыми актами Министерства обороны.

7. Ответственность за организацию планирования, контроль, своевременное и качественное выполнение мероприятий по поддержанию ВВТ в готовности к использованию по назначению возлагается на главнокомандующих видами Вооруженных Сил, командующих войсками военных округов, родами войск Вооруженных Сил, объединениями, командиров соединений и воинских частей.

8. Приведение ВВТ в готовность к использованию по назначению осуществляется под руководством командиров воинских частей с привлечением экипажей (расчетов, водителей, механиков-водителей) и подразделений технического обслуживания и ремонта воинских частей в сроки, установленные нормативными правовыми актами Министерства обороны.

II. ПОДДЕРЖАНИЕ ВВТ В УСТАНОВЛЕННОЙ СТЕПЕНИ ГОТОВНОСТИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

9. В целях поддержания ВВТ воинской части в установленной степени готовности к использованию по назначению штаб воинской части совместно с заместителем командира воинской части по вооружению, начальниками родов войск и служб разрабатывает план мероприятий по поддержанию вооружения и военной техники воинской части в готовности к применению по назначению на год (приложение № 1 к настоящему Руководству). План поддержания ВВТ воинской части в готовности к применению по назначению на год подписывается начальником штаба воинской части и заместителем командира воинской части по вооружению, утверждается командиром воинской части.

В плане предусматриваются организационные и технические мероприятия:

а) организационные мероприятия включают:

освежение ВВТ боевой, строевой групп эксплуатации с предельными сроками содержания в этих группах и ВВТ с запасом ресурса ниже установленной нормы за счет поступления новых или капитально отремонтированных машин и распределение вышеуказанных образцов ВВТ в учебно-боевую, учебно-строевую группы эксплуатации или в группу с повышенным расходом ресурса (для ракетно-артиллерийского вооружения);

освежение шлемофонов, укрывочных брезентов, тентов, гусеничных лент, автомобильных шин, горючего, масел, смазок и специальных жидкостей в агрегатах и системах ВВТ по истечении их гарантийных сроков службы или по наработке ресурса;

проведение парковых и парково-хозяйственных дней;

организация и проведение в установленные сроки смотров ВВТ, принятие мер к устранению выявленных при этом недостатков;

проведение показных занятий по выполнению личным составом работ первого и второго этапов приведения ВВТ в готовность к боевому применению;

тренировки личного состава по приведению ВВТ в готовность к боевому применению, отработка нормативов по боевой готовности;

проведение военно-технических конференций, сборов и других мероприятий по поддержанию ВВТ в боеготовом состоянии, их безаварийной эксплуатации и др.;

б) технические мероприятия включают:

получение ВВТ на доукомплектование воинской части;

отправка ВВТ в ремонт;

перевооружение воинской части на новые образцы ВВТ;

проведение технического обслуживания и ремонта при использовании и хранении ВВТ;

постановка ВВТ на кратковременное и длительное хранение;

проведение на ВВТ конструктивных и производственных доработок;

ведение рекламационной работы;

создание запасов ВТИ;

оборудование мест хранения ВВТ;

обслуживание паркового оборудования и др.

10. Обеспечение поддержания ВВТ в установленной степени готовности к использованию по назначению осуществляется выполнением комплекса работ, предусмотренных эксплуатационной и ремонтной документацией (ввод ВВТ в эксплуатацию, приведение ВВТ в установленную степень готовности к использованию по назначению, техническое обслуживание и ремонт, рекламационная работа, проведение доработок, хранение ВВТ, транспортирование ВВТ, контроль технического состояния), направленных на поддержание ВВТ в работоспособном состоянии и исходном для последующих действий положении.

Ответственность за поддержание вооружения и военной техники войсковой части в готовности к использованию по назначению возлагается на командиров воинских частей.

1. Планирование эксплуатации и ремонта ВВТ общевойскового назначения

11. Планирование эксплуатации и ремонта ВВТ в Вооруженных Силах организуется в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Министерства обороны.

Целями планирования эксплуатации и ремонта ВВТ являются:

обеспечение выполнения плана подготовки воинских частей при условии нормированного использования ВВТ только по прямому назначению;

сохранение боеготовности ВВТ воинской части в течение всего периода их эксплуатации в мирное время путем поддержания установленного нормативными правовыми актами Министерства обороны неснижаемого запаса ресурса образцов;

исключение одновременной выработки ресурса всеми образцами ВВТ боевой, строевой, учебно-боевой, учебно-строевой и транспортной групп воинской части;

обеспечение планомерной загрузки ремонтным фондом войсковых ремонтных частей (подразделений) и ремонтных предприятий;

своевременное проведение установленных видов технического обслуживания ВВТ.

Планирование эксплуатации и ремонта ВВТ осуществляется службами видов Вооруженных Сил, военных округов, родов войск Вооруженных Сил, объединений, соединений и воинских частей в соответствии с требованиями настоящего Руководства и нормативных правовых актов Министерства обороны.

При этом разрабатываются:

а) в воинских частях (полках, отдельных батальонах (дивизионах) и соединениях бригадного состава:

перспективный, годовой и месячный планы эксплуатации и ремонта ВВТ (приложения № 2–4 к настоящему Руководству);

расчет общего годового фонда рабочего времени;

расчет фонда рабочего времени на планируемый месяц;

план-задание ремонтному (ремонтно-восстановительному) подразделению на месяц (приложение № 5 к настоящему Руководству);

б) в соединениях (полкового состава, бригадах с отдельными батальонами):

сводные перспективный и годовой планы эксплуатации и ремонта ВВТ (приложения № 6 и 7 к настоящему Руководству);

расчет общего годового фонда рабочего времени;

расчет фонда рабочего времени на планируемый месяц;

план-задание ремонтному (ремонтно-восстановительному) подразделению на месяц (приложение № 5 к настоящему Руководству);

в) в виде Вооруженных Сил, военном округе, роде войск Вооруженных Сил, объединении (при наличии соответствующих штатных воинских должностей, ответственных за организацию эксплуатации и ремонт ВВТ):

сводные перспективный и годовой планы эксплуатации и ремонта ВВТ (приложения № 8 и 9 к настоящему Руководству);

производственное задание ремонтной воинской части на год (приложение № 10 к настоящему Руководству);

расчет общего годового фонда рабочего времени;

расчет фонда рабочего времени на планируемый месяц;

план-задание ремонтной воинской части на месяц (приложение № 11 к настоящему Руководству);

г) в ремонтной воинской части:

перспективный, годовой и месячный планы эксплуатации и ремонта ВВТ (приложения № 2–4 к настоящему Руководству);

производственный план на год (приложение № 12 к настоящему Руководству);

план-график технического обслуживания и ремонта ВВТ на месяц (приложение № 13 к настоящему Руководству);

расчет общего годового фонда рабочего времени;

расчет фонда рабочего времени на планируемый месяц;

д) в ремонтном подразделении воинской части:

план-график технического обслуживания и ремонта ВВТ на месяц (приложение № 13 к настоящему Руководству).

Ответственность за организацию планирования эксплуатации и ремонта ВВТ возлагается на командиров воинских частей.

12. Командиры воинских частей на основании организационно-методических указаний на планируемый год, планов подготовки

воинских частей и планов хозяйственной деятельности на планируемый год организуют разработку годовых планов эксплуатации и ремонта ВВТ воинской части с использованием следующих исходных данных:

фактического наличия в соответствии со штатом воинской части и реального технического состояния образцов ВВТ;

потребности воинской части в годовых нормах расхода ресурса для обеспечения планов подготовки и хозяйственной деятельности;

нормативной и фактической наработки ресурса ВВТ до текущего (ТР), среднего (СР), капитального (КР) ремонта, ремонта по техническому состоянию (РТС);

потребности в техническом обслуживании и ремонте образцов ВВТ к началу планируемого года;

производственных возможностей материально-технической базы воинской части.

Приложениями к плану являются:

расчет наличия ресурса ВВТ;

расчет потребности в расходе ресурса ВВТ на планируемый год (разрабатывается штабом воинской части по периодам обучения перед началом учебного года).

13. Годовой план эксплуатации и ремонта ВВТ воинской части разрабатывается на год перед началом нового учебного года.

План составляется в двух экземплярах не позднее чем за 10 дней до начала нового учебного года и утверждается командиром воинской части. Первый экземпляр находится в службе воинской части, а второй направляется в вышестоящую службу для составления сводного годового плана эксплуатации и ремонта ВВТ. План корректируется при изменениях в плане подготовки части. О корректировке плана докладывается командиру воинской части и старшему начальнику по службе.

14. Перспективный план эксплуатации и ремонта ВВТ воинской части разрабатывается на десять лет.

Перспективный план составляется в двух экземплярах и утверждается командиром воинской части. Первый экземпляр находится в службе воинской части, а второй направляется в соответствующую службу соединения (полкового состава, бригады с отдельными батальонами), объединения, рода войск Вооруженных Сил, военного округа, вида Вооруженных Сил для составления

сводных перспективных планов. Планы корректируется ежегодно, а при массовой передаче ВВТ составляются заново.

Соответствующая служба соединения (полкового состава, бригады с отдельными батальонами), объединения, рода войск Вооруженных Сил, военного округа, вида Вооруженных Сил, получив из воинских частей перспективные планы эксплуатации и ремонта ВВТ, составляет сводный перспективный план эксплуатации и ремонта по основным маркам ВВТ.

15. Месячные планы эксплуатации и ремонта ВВТ воинской части разрабатываются в одном экземпляре не позднее чем за пять дней до начала планируемого периода и утверждаются командиром воинской части.

16. Планирование среднего и капитального ремонта ВВТ в воинской части осуществляется одновременно с планированием их эксплуатации и отражается в планах эксплуатации и ремонта ВВТ.

Ответственность за планирование эксплуатации и ремонта ВВТ возлагается на начальников служб видов Вооруженных Сил, военных округов, родов войск Вооруженных Сил, объединений и воинских частей, заместителей командиров воинских частей по вооружению.

2. Ввод ВВТ в эксплуатацию

17. Ввод ВВТ в эксплуатацию осуществляется:

при поступлении ВВТ в воинскую часть с предприятия-изготовителя или после ремонта;

при снятии ВВТ с длительного хранения;

после поступления ВВТ на дообеспечение из другой воинской части;

при перевооружении воинской части на новые образцы ВВТ*.

Ввод ВВТ в эксплуатацию включает:

прием (передачу) ВВТ;

закрепление ВВТ за подразделением и личным составом;

допуск личного состава к эксплуатации ВВТ.

Прием (передача) ВВТ

18. Прием (передача) ВВТ осуществляется:

на центральных базах, арсеналах и в воинских частях;

---

* Под новыми образцами ВВТ в настоящем Руководстве понимаются все образцы ВВТ независимо от года выпуска, впервые поступающие на обеспечение воинских частей.

на предприятиях-изготовителях или ремонтных предприятиях, предприятиях промышленности;

от органов железнодорожного, водного, авиационного и автомобильного транспорта.

Принимаемые (передаваемые) образцы ВВТ должны быть работоспособны (исправны) и укомплектованы агрегатами, механизмами и одиночными комплектами ЗИП в соответствии с требованиями конструкторской (ремонтной) и эксплуатационной документации предприятий-изготовителей, ремонтных предприятий, предприятий промышленности. На них должно быть выполнено очередное плановое техническое обслуживание в полном объеме.

Распределение ВВТ по группам эксплуатации производится на основании штата воинской части и определяется приказом командира воинской части.

В боевую (строевую) группу эксплуатации передаются (принимаются) образцы ВВТ, имеющие запас ресурса не менее нормы, установленной для данной группы эксплуатации нормативными правовыми актами Министерства обороны.

При приеме (передаче) ВВТ учебно-боевой, учебно-строевой, учебной, транспортной групп эксплуатации или перераспределении машин между группами эксплуатации образец ВВТ должен быть исправен и укомплектован в соответствии с комплектовочной ведомостью, а также иметь соответствующий неснижаемый запас ресурса, установленный для данной группы эксплуатации. Параметры технического состояния ВВТ определяются распоряжениями должностных лиц, принявших решение на их передачу (прием).

Во всех случаях образцы ВВТ передаются в комплекте, с заполненными формулярами (паспортами).

Прием (передача) ВВТ осуществляется на основании:

приказа командира воинской части – при передаче (приеме) ВВТ внутри воинской части;

распоряжения главнокомандующего видом Вооруженных Сил, командующего войсками военного округа, родом войск Вооруженных Сил, объединением – при передаче (приеме) ВВТ внутри вида Вооруженных Сил, военного округа, рода войск Вооруженных Сил, объединения;

директивы (указания) Генерального штаба Вооруженных Сил или главнокомандующего видом Вооруженных Сил, командующего

войсками военного округа, родом войск Вооруженных Сил, распоряжения руководителя ЦОВУ, являющегося довольствующим органом – при передаче (приеме) ВВТ из одного военного округа в другой, а также при передаче (приеме) ВВТ с центральных баз, арсеналов (на центральные базы, арсеналы) Вооруженных Сил.

Порядок приема (передачи) ВВТ, сроки, необходимые для приема (передачи) ВВТ, порядок охраны ВВТ при транспортировании в пункт постоянной дислокации устанавливает командир (начальник), принявший решение на прием (передачу) ВВТ, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Министерства обороны*.

Документальное оформление хозяйственных операций по передаче ВВТ из одного подразделения в другое внутри воинской части, из одной воинской части в другую внутри соединения (объединения), воинской части, не входящей в состав соединения (объединения), сдаче ВВТ на базы (арсеналы) объединения (центрального подчинения), предприятия-изготовители, ремонтные предприятия или предприятия промышленности, а также при проведении организационно-штатных мероприятий в воинских частях осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами Министерства обороны.

Образцы ВВТ, подлежащие передаче, готовятся воинской частью передающей ВВТ.

Для качественной подготовки и своевременной передачи ВВТ командир воинской части издает приказ об организации передачи, в котором указывает:

основание на передачу ВВТ;

марки, номера образцов ВВТ и подразделений, из которых они передаются;

воинские звания, должности и фамилии личного состава экипажей, за которыми закреплены образцы ВВТ на период подготовки к передаче и приему ВВТ (отправки, отгрузки);

должностное лицо (сдатчик), ответственное за подготовку и передачу ВВТ;

выделяемые силы и средства для обеспечения подготовки ВВТ к передаче;

---

*Порядок и сроки документального оформления хозяйственных операций по движению вооружения, военной, специальной техники и других материальных ценностей определен Руководством по учету вооружения, военной, специальной техники и иных материальных ценностей в Вооруженных Силах Российской Федерации, утвержденным приказом Министра обороны Российской Федерации 2013 года № 300дсп (далее – Руководство по учету), порядок охраны – Положением об охране и сопровождении воинских грузов при их перевозке железнодорожным, морским и речным транспортом, утвержденным приказом Министра обороны Российской Федерации 1997 года № 321.

порядок подготовки ВВТ к передаче, срок готовности к передаче;

очередность, время и место передачи ВВТ, порядок организации охраны передаваемых образцов;

время, место и порядок погрузки ВВТ.

Ответственность за подготовку и передачу ВВТ возлагается на командира подразделения, за которым ВВТ на момент передачи закреплены.

19. Командир воинской части, принимающей ВВТ, издает приказ о приеме и охране ВВТ при транспортировании в пункт постоянной дислокации, в котором указывает:

основание для приема ВВТ;

воинские звания, должности и фамилии личного состава команды для приема и охраны ВВТ при транспортировании в пункт постоянной дислокации (далее – команда);

срок командировки;

документы, которые необходимо иметь начальнику и личному составу команды;

лица, ответственные за подготовку команды по родам войск и службам в части касающейся;

сроки проведения занятий с командой и руководители занятий;

время и место инструктажа команды.

20. В состав команды включаются:

начальник команды (приемщик) – офицер (прапорщик) – один на 10 машин;

представитель рода войск и служб воинской части (заказчика ВВТ) – один на 30 машин;

командир машины (экипажа, расчета) – один на 5 машин;

механик-водитель (водитель) – один на 5 машин;

специалист по вооружению, электрооборудованию и средствам связи – один на 30 машин ВВТ.

При наличии на ВВТ специальных систем в состав команды могут включаться соответствующие специалисты воинской части.

21. Перед отправкой команды командир воинской части организует изучение устройства и правил эксплуатации принимаемых образцов ВВТ, правила и порядок их приема, погрузки, выгрузки и транспортирования, требования безопасности, порядок охраны и сопровождения ВВТ в пути.

22. В случае получения воинской частью ВВТ новых марок, предварительная подготовка команды по изучению устройства и

правил эксплуатации принимаемых образцов ВВТ проводится по отдельным программам и в порядке, установленном старшим начальником.

Начальник штаба воинской части перед отправкой команды проверяет ее готовность и проводит инструктаж. При инструктаже и проверке готовности команды начальник штаба воинской части обращает внимание на организацию приема и уточняет объем проверки при приеме техники, а также проверяет знание начальником и личным составом команды технических требований на прием ВВТ, порядка оформления документации и требований Устава гарнизонной, комендантской и караульной служб Вооруженных Сил Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 10 ноября 2007 г. № 1495 (далее – Устав гарнизонной, комендантской и караульной служб).

23. Перед отправкой личному составу команды выдаются:

командировочное предписание;

доверенность* на получение ВВТ;

первичные учетные документы на получение ВВТ, установленные нормативными правовыми актами Министерства обороны;

сухие продовольственные пайки на время следования в пути, а также продовольственные аттестаты на солдат и сержантов срочной службы;

проездные и перевозочные документы;

рабочая форма одежды.

У механиков-водителей (водителей) проверяется наличие удостоверений на право управления принимаемыми ВВТ.

24. Команда прибывает к месту получения ВВТ в сроки, установленные распоряжениями (указаниями) старших начальников или извещениями довольствующих органов.

25. По прибытии команды в воинскую часть, передающую ВВТ, начальник команды представляется командиру воинской части, который проверяет наличие и правильность оформления документов и дает указания на размещение, постановку личного состава команды на довольствие.

26. Заместитель командира воинской части по вооружению совместно с начальниками родов войск и служб разрабатывает план приема-передачи ВВТ с учетом завершения передачи ВВТ за один-два

---

* Доверенность (форма по ОКУД 0315001) применяется воинскими частями, у которых получение ВВТ и ВТИ носит массовый характер, в остальных случаях – доверенность (форма по ОКУД 0315002).

дня до установленной даты погрузки на транспортные средства, согласовывает его с начальником команды и утверждает у командира воинской части, передающей ВВТ.

27. Начальник команды закрепляет принимаемые образцы ВВТ за командирами машин (экипажами, расчетами), механиками-водителями (водителями), специалистами по вооружению, электрооборудованию и средствам связи из состава команды на весь период приема образцов, организует работу личного состава по приему ВВТ в соответствии с утвержденным планом.

28. Выявленные при приеме ВВТ недостатки начальником команды записываются в дефектационную ведомость (приложение № 14 к настоящему Руководству). По окончании проверки ВВТ дефектационная ведомость на принимаемые образцы подписываются начальником команды и передаются командиру подразделения, передающему ВВТ, для устранения недостатков. Выявленные недостатки устраняются силами и средствами подразделений воинской части, передающей ВВТ, до начала контрольного пробега. После устранения недостатков специалистами команды, принимающей ВВТ, проводится повторная проверка и прием образцов.

29. При приеме ВВТ проверяется:

наличие и порядок заполнения (ведения) комплекта эксплуатационной документации на каждый образец ВВТ;

комплектность и техническое состояние ВВТ;

укомплектованность ВВТ одиночным комплектом ЗИП и дополнительным оборудованием в соответствии с записями в формуляре (комплектовочной ведомости запасных частей, инструмента и принадлежностей).

30. При приеме документации образца ВВТ проверяется:

наличие и соответствие документов комплектовочной ведомости;

полнота и правильность внесения записей в формулярах и паспортах образцов ВВТ и их сборочных единиц;

соответствие номеров сборочных единиц на образце ВВТ, номерам, внесенным в формуляр (паспорт) образца.

О каждой замене сборочной единицы на образце ВВТ делается запись в соответствующем разделе формуляра (паспорта) ВВТ с указанием номера установленной (замененной) сборочной единицы. Запись заверяется подписью заместителя командира воинской части по вооружению и печатью воинской части, передающей ВВТ.

31. Документация образца ВВТ должна полностью отражать весь период эксплуатации ВВТ до момента передачи.

Вместе с формуляром (паспортом) на ВВТ и паспортами на его сборочные единицы передаются памятки, технические описания и инструкции по эксплуатации, если они предусмотрены комплектовочной ведомостью.

32. Техническое состояние ВВТ при приеме проверяется осмотром, запуском двигателя на месте, проверкой на функционирование агрегатов и систем, наличия, соответствия маркам и объему заправки горючего и смазочных материалов (ГСМ) и низкозамерзающей охлаждающей жидкости (НОЖ). Кроме того, образцы ВВТ, бывшие в эксплуатации, подвергаются контрольному пробегу: гусеничные – до 5 км, колесные – до 15 км. Расход ГСМ и моторесурсов обеспечивается за счет передающей воинской части.

33. При проверке состояния ВВТ командир воинской части, передающей ВВТ, обеспечивает команду средствами проверки технического состояния, входящих в состав оборудования и комплекта ЗИП подвижных средств технического обслуживания и ремонта (ПСТОР) воинской части.

34. Запрещается вскрывать приборы и агрегаты на ВВТ, опломбированные заводскими пломбами, вскрытие которых в ходе эксплуатации машин, технического обслуживания и ремонта представителями воинских частей не предусмотрено.

В случае нарушения заводской пломбы, после проведения в установленном порядке расследования, назначенного командиром воинской части, передающей ВВТ, пломба восстанавливается, о чем делается запись в формуляре (паспорте) образца ВВТ в разделе «Особые отметки». Запись заверяется подписью командира воинской части и печатью.

35. Организация контрольного пробега ВВТ, выбор и рекогносцировка маршрута пробега, отдача приказа на марш, организация его регулирования и оцепления, соблюдение мер безопасности, порядок осмотра ВВТ во время пробега возлагаются на командира воинской части, передающей ВВТ.

Контрольному пробегу подвергаются только исправные образцы ВВТ, прошедшие в полном объеме плановый вид технического обслуживания.

При контрольном пробеге командиром машины (старшим колонны) назначается представитель воинской части, передающей

ВВТ, остальные члены экипажа (экипажей) назначаются из представителей команды.

В случае обнаружения на образце ВВТ отказа (неисправности) и невозможности его устранения на месте силами экипажа (механика-водителя, водителя) с использованием штатных средств ЗИП принимаемый (передаваемый) образец возвращается в парк воинской части, передающей образец ВВТ, для устранения выявленного отказа (неисправности) и подготовки к проведению повторного контрольного пробега в полном объеме.

36. При приеме (передаче) ВВТ определяется и учитывается:

объем и качество выполненных работ по техническому обслуживанию;

наличие и состояние пломбировки (шплинтовки) на узлах, агрегатах, пультах и блоках, подлежащих пломбированию (шплинтованию).

37. Перегон ВВТ, устранение отказов, появившихся на образцах ВВТ в пути следования на погрузку и при погрузке, а также погрузка ВВТ для перевозки железнодорожным или другим видом транспорта и укрытие брезентами (специальными каркасами) осуществляются силами и средствами воинской части, передающей ВВТ. При отправке ВВТ в принимающую воинскую часть своим ходом отказы и неисправности, возникшие в пути следования, устраняются силами личного состава команды.

38. Документы на прием (передачу) ВВТ подписываются начальником команды и командиром воинской части, передающей ВВТ, после окончания погрузки на железнодорожный или другой вид транспорта, а при отправке своим ходом – перед началом движения в пункт дислокации.

39. Секретные образцы ВВТ при перевозке тщательно маскируются, а их погрузка, выгрузка и перевозка на короткие расстояния осуществляется в ночное время.

40. Охрана воинского эшелона, порядок несения караульной службы организуются в соответствии с положениями Устава гарнизонной, комендантской и караульной служб и требованиями нормативных правовых актов Министерства обороны Российской Федерации.

41. Командир воинской части, передающей ВВТ, своевременно извещает командира воинской части, принимающей ВВТ, о времени отгрузки и месте выгрузки ВВТ.

42. Прием образцов ВВТ, доставленных в воинскую часть в сопровождении команды, осуществляется командирами подразделений (материально ответственными лицами), за которыми будут закреплены поступившие образцы ВВТ, на основании первичных документов, по фактическому количеству и техническому состоянию ВВТ.

43. Отказы, повреждения и недостатки, возникшие в ходе транспортирования (доставки своим ходом) ВВТ, устраняются силами принимающей воинской части.

44. Порядок приема ВВТ, отправленных через органы транспорта*, осуществляется в соответствии с заключенными договорами на перевозку ВВТ.

Закрепление ВВТ за подразделениями и личным составом

45. Образцы ВВТ, поступившие в воинскую часть, распределяются по подразделениям и вводятся в эксплуатацию приказом командира воинской части в трехдневный срок.

В приказе указываются:

наименования, типы, марки, индексы образцов ВВТ;

подразделения, в которые они предназначены;

заводские номера образцов ВВТ, корпусов, двигателей;

запас ресурса или наработка на день ввода в эксплуатацию;

в какой группе эксплуатации содержать образцы ВВТ и нормы расхода ресурса до конца года;

присваиваемые условные номера или государственные регистрационные знаки*;

должности, воинские звания и фамилии членов экипажа (расчета), механиков-водителей (водителей) и других должностных лиц, за которыми закрепляются образцы ВВТ.

Номер и дата приказа командира воинской части о вводе ВВТ в эксплуатацию, должности, воинские звания, фамилии членов экипажей (расчетов) или других должностных лиц, за которыми

---

* Под органами транспорта в настоящем Руководстве понимаются сторонние организации железнодорожного, морского, внутреннего водного, воздушного и автомобильного транспорта, выполняющие транспортные услуги по перевозке ВВТ и ВТИ в интересах Вооруженных Сил.

*Приказ Министра обороны Российской Федерации 2005 года № 300 «О порядке применения на транспортных средствах Вооруженных Сил Российской Федерации цветографических схем оперативных служб, опознавательных знаков, надписей и обозначений».

закрепляются образцы ВВТ, заносятся в формуляры (паспорта) образцов ВВТ.

На основании приказа командира воинской части о вводе ВВТ в эксплуатацию образцы ВВТ принимаются командирами подразделений и личным составом, за которым они закрепляются.

46. После принятия образцов ВВТ, экипажи (расчеты), механики-водители (водители) под руководством командиров подразделений и заместителей командиров подразделений по вооружению (техников подразделений) устанавливают и наносят на ВВТ государственные регистрационные знаки, условные номера, опознавательные знаки и другие обозначения и надписи в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Министерства обороны.

47. Вручение ВВТ экипажам (расчетам), механикам-водителям (водителям) осуществляется в соответствии с Уставом внутренней службы.

48. После выполнения мероприятий по вводу ВВТ в эксплуатацию, но не позднее 10 суток, командиры подразделений докладывают рапортом командиру воинской части о принятии образцов ВВТ и их готовности к эксплуатации.

49. Использование ВВТ до ввода в эксплуатацию, эксплуатация заштатных ВВТ, образцов ВВТ, не имеющих государственных регистрационных знаков, условных номеров и опознавательных знаков, а также образцов ВВТ, не закрепленных за личным составом, запрещается.

Допуск личного состава к эксплуатации ВВТ

50. К эксплуатации образцов ВВТ допускаются военнослужащие, прошедшие теоретическую подготовку по специальности, переподготовку (доподготовку) и имеющие практические навыки работы на образцах ВВТ в объеме своих должностных обязанностей, прошедшие медицинское обследование и признанные по состоянию здоровья годными к работе по своей специальности, сдавшие экзамены (зачеты) на допуск к самостоятельной работе на образцах ВВТ в объеме требований нормативных документов, сдавшие зачет (прошедшие инструктаж) по охране труда и технике безопасности при работе на образцах ВВТ, средствах технического обслуживания и ремонта.

51. Лица гражданского персонала Вооруженных Сил допускаются к эксплуатации образцов ВВТ (при наличии

соответствующей квалификации по своей специальности) после прохождения испытательного срока (стажировки), инструктажа по охране труда и технике безопасности, проверки знаний в объеме должностных обязанностей и сдачи экзаменов (зачетов) на право самостоятельной работы.

52. Допуск офицеров, прапорщиков призванных из запаса, к эксплуатации ВВТ осуществляется после проведения сборов по освоению штатных ВВТ продолжительностью не менее 10 дней. При освоении сложных образцов ВВТ по решению командующего войсками военного округа продолжительность сборов может быть изменена.

53. Допуск специалистов – выпускников учебных воинских частей (центров) к эксплуатации ВВТ осуществляется после проведения 12-дневных сборов при воинской части по технической и специальной подготовке. По окончании сборов принимаются зачеты, после чего издается приказ по воинской части о допуске специалистов к эксплуатации ВВТ.

54. Допуск водителей (механиков-водителей), призванных на военную службу или поступивших на военную службу по контракту, прошедших подготовку в учебных организациях ДОСААФ России и имеющих удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории, осуществляется после проведения доподготовки на сборах при воинской части по вождению, технической, специальной подготовке. После выполнения программы доподготовки и совершения марша в составе подразделения, сдачи зачетов приказом командира воинской части водители (механики-водители) допускаются к самостоятельному управлению закрепленными за ними штатными транспортными средствами, о чем делается отметка в военном билете.

55. Допуск личного состава к выполнению единичных (отдельных) операций без удостоверения на право самостоятельной работы осуществляется после проведения соответствующего инструктажа или тренажа (например, при допуске к выполнению отдельных, вновь введенных регулировочных, настроечных операций, осмотровых работ и др.).

Приведение ВВТ в установленную степень готовности к использованию по назначению

56. Приведение ВВТ в установленную степень готовности к использованию по назначению включает комплекс мероприятий, установленных эксплуатационной документацией, по приведению ВВТ в работоспособное состояние для последующих действий в срок, определенный готовностью воинской части к выполнению задач по предназначению.

57. Приведение ВВТ в работоспособное состояние включает:

обкатку новых и отремонтированных образцов ВВТ (для колесных образцов автомобильной техники (АТ) и ВВТ на специальном колесном шасси (СКШ);

работы по снятию ВВТ с установленных видов хранения (при необходимости);

контроль технического состояния в соответствии с требованиями эксплуатационной документации;

проведение технического обслуживания и устранение отказов, повреждений и других недостатков (по результатам контроля технического состояния);

работы, обеспечивающие безаварийную эксплуатацию ВВТ;

нанесение (крепление) опознавательных знаков и условных номеров (государственных регистрационных знаков и других необходимых обозначений и надписей);

установку дополнительного оборудования и выполнение специальных работ для использования по назначению в сложных природно-климатических условиях.

58. При приведении ВВТ в установленную степень готовности для использования по назначению в сложных природно-климатических условиях образцы ВВТ дополнительно укомплектовываются средствами повышения проходимости, самовытаскивания и буксировки, тщательно проверяется исправность ходовой части, механизмов управления, приводов управления механизмами поворота и тормозами, лебедок, систем централизованной подкачки шин, бульдозерных устройств, навигационной аппаратуры, приборов ночного видения, а также других приборов, механизмов и устройств, которые оказывают определяющее влияние на надежность работы ВВТ при использовании по назначению в сложных природно-климатических условиях.

Кроме того:

а) в северных районах предусматриваются:

мероприятия по подготовке ВВТ к преодолению заболоченных участков местности, водных преград и ледовых пространств;

выдача в подразделения и распределение по машинам деталей и узлов ходовой части, подверженных повышенному износу и разрушению при движении по местности с каменистыми россыпями и валунами;

заправка в зимнее время топливных систем двигателей зимним (арктическим) топливом, систем охлаждения двигателей и других систем – НОЖ, а агрегатов и узлов – маслами и смазками с пониженной вязкостью;

тщательная проверка работы подогревателей и отопителей;

обеспечение машин ковриками, чехлами и другими средствами утепления;

б) в лесисто-болотистой местности:

ВВТ укомплектовываются пилами, топорами, тросами и другими средствами для расчистки завалов и тушения пожаров;

тщательно проверяется:

герметизация корпусов, водометных движителей и других устройств, обеспечивающих преодоление болот, озер и заболоченных участков;

надежность крепления наружного оборудования;

в) в горных районах:

ВВТ укомплектовываются горными колодками (тормозами), упорами и клиньями для удержания их на подъемах и спусках в случае остановки;

тщательно проверяется:

исправность тормозных систем, приводов жалюзи и заслонок;

надежность крепления узлов, агрегатов и съемного оборудования;

высотная регулировка систем питания топливом;

регулировка паровоздушных клапанов;

исправность подогревателей, отопителей;

заправка систем охлаждения двигателей НОЖ;

обеспечение машин утеплительными ковриками и чехлами, а также запасом НОЖ в канистрах;

размещение на боевых машинах дополнительных запасов боеприпасов и запасных частей отдельных номенклатур;

г) в пустынных районах осуществляются:

тщательная подготовка и проверка систем питания двигателей воздухом, а также проверка систем охлаждения и смазки;

очистка агрегатов, узлов и других составных частей от пыли;

обеспечение машин уплотнительными ковриками, чехлами и проведение работ по предотвращению попадания пыли в образцы ВВТ, агрегаты и системы;

обслуживание воздухоочистителей и фильтров в полном объеме независимо от пробега машин;

регулировка паровоздушных клапанов систем охлаждения (увеличение давления открытия);

контроль натяжения ремней и момента пробуксовки фрикционов вентиляторов;

обеспечение ВВТ средствами повышения проходимости по песчаной местности и дополнительными запасами НОЖ в канистрах, деталями, узлами и сборочными единицами, подверженными повышенному износу и разрушению.

59. Проверка готовности ВВТ к использованию по назначению осуществляется командиром подразделения.

60. Готовность образца ВВТ к использованию по назначению определяется его исправностью (работоспособностью), наличием подготовленного экипажа (расчета), водителя (механика-водителя), заправкой до установленных норм горючим, смазочными и другими эксплуатационными материалами, загрузкой боекомплекта, укомплектованностью ЗИП, средствами маскировки, самовытаскивания и повышения проходимости и установкой дополнительного оборудования, необходимого для выполнения предстоящей задачи.

Особенности организации ввода ВВТ в эксплуатацию при перевооружении воинской части на новые образцы ВВТ

61. Перевооружение воинской части на новые образцы ВВТ проводится по планам обеспечения Вооруженных Сил и на основании директивы Генерального штаба Вооруженных Сил.

62. Штабом воинской части совместно с начальниками родов войск и служб вида Вооруженных Сил, военного округа, рода войск Вооруженных Сил, объединения, воинской части на основании директивы Генерального штаба Вооруженных Сил, директивы главнокомандующего видом Вооруженных Сил, командующего

войсками военного округа, родом войск Вооруженных Сил, объединением на перевооружение воинской части определяется:

подготовка мест размещения новых образцов ВВТ;

очередность поставок новых образцов ВВТ в подразделения с учетом групп эксплуатации;

разгрузка эшелонов и сопровождение прибывших образцов ВВТ к месту расположения воинской части;

распределение образцов ВВТ по группам эксплуатации, закрепление их за подразделениями и личным составом, сроки ввода образцов ВВТ в строй.

63. По каждому из данных мероприятий командир воинской части издает приказы, а штаб воинской части разрабатывает планы проведения мероприятий, согласовывая их с соответствующими (заинтересованными) должностными лицами воинской части. После утверждения планов старшим начальником они доводятся до исполнителей в части касающейся.

64. При перевооружении в воинской части разрабатывается план подготовки к перевооружению и организации переподготовки личного состава (далее – план).

В плане предусматриваются следующие мероприятия:

подготовка к приему, прием и ввод в эксплуатацию новых образцов ВВТ;

приведение ВВТ в установленную степень готовности к использованию по назначению;

подготовка ВВТ к использованию по назначению;

подготовка руководителей занятий;

переподготовка личного состава;

руководство подготовкой подразделений, перевооружаемых на новые образцы ВВТ.

Образцы ВВТ, находящиеся на обеспечении подразделений до момента поступления новых ВВТ, выводятся из мест хранения (со стоянок) подразделений и размещаются на специально оборудованной площадке в парке воинской части в целях их подготовки к передаче в другие воинские части. Новая техника размещается в парке воинской части на местах стоянок ВВТ, закрепленных за подразделениями в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Министерства обороны.

Очередность замены в подразделениях образцов ВВТ на новые определяется решением командира воинской части с учетом групп эксплуатации ВВТ.

В первую очередь новые образцы ВВТ направляются для обеспечения подразделений до штата (табеля к штату) учебно-боевой и учебно-строевой групп эксплуатации в целях организации переподготовки личного состава на новую технику во всех подразделениях. В последующем, по мере поступления ВВТ, обеспечиваются поочередно все подразделения до полного штата (табеля к штату).

65. Контроль проведения мероприятий по приему (передаче) ВВТ командиром воинской части организуется путем проведения осмотра ВВТ.

Осмотры проводятся:

в день вручения новых образцов ВВТ экипажам;

после постановки вновь прибывших образцов ВВТ на хранение;

перед началом использования ВВТ учебно-боевой и учебно-строевой групп эксплуатации, выделенных для переподготовки личного состава;

по окончании назначенного срока подготовки имеющихся образцов ВВТ, предназначенных к передаче в другие воинские части.

66. Новая и прошедшая средний или капитальный ремонт автомобильная, а также инженерная техника (по перечню, утвержденному начальником инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации) подвергаются обкатке в соответствии с требованиями технических условий заводов-изготовителей.

67. Переподготовка военнослужащих воинских частей и подразделений, перевооружаемых на новые образцы ВВТ, допуск личного состава к их эксплуатации организуется и проводится в объеме действующих программ переподготовки личного состава воинских частей и подразделений в два этапа.

На первом этапе изучения новых образцов ВВТ организуется подготовка офицеров и прапорщиков (руководителей занятий) на предприятиях промышленности, в военных образовательных организациях высшего профессионального образования, на сборах в военном округе, объединении, соединении.

На втором этапе переподготовка на новые образцы ВВТ организуется и проводится со всеми категориями военнослужащих на учебных сборах непосредственно в воинской части либо учебных центрах.

68. Переподготовка личного состава всех категорий воинских частей и подразделений, перевооружаемых на машины новых марок,

проводится на 45-дневных сборах, а офицеров и прапорщиков (руководителей занятий) – на 30-дневных сборах по программам, утверждаемым главнокомандующими видами Вооруженных Сил, командующими войсками военных округов, родами войск Вооруженных Сил.

69. Переподготовка офицеров и прапорщиков, прибывших по замене из других воинских частей, проводится на 30-дневных сборах по изучению и освоению новых для них марок машин по программам, утверждаемым главнокомандующими видами Вооруженных Сил, командующими войсками военных округов, родами войск Вооруженных Сил.

70. Одновременно проводится 30-дневная переподготовка специалистов подразделений технического обслуживания и ремонта ВВТ воинской части. Их переподготовка может осуществляться на ремонтных предприятиях или учебных сборах на базе ремонтно-восстановительного подразделения по программам, утверждаемым главнокомандующими видами Вооруженных Сил, командующими войсками военных округов, родами войск Вооруженных Сил.

71. По окончании переподготовки личного состава и сдачи зачетов на право самостоятельной эксплуатации ВВТ командиром воинской части издается приказ о допуске личного состава воинской части к эксплуатации новых образцов ВВТ.

3. Техническое обслуживание ВВТ

72. Основными видами технического обслуживания ВВТ являются:

а) по этапам эксплуатации:

техническое обслуживание при использовании по назначению;

техническое обслуживание при хранении;

техническое обслуживание при транспортировании;

б) по регламентации выполнения:

неплановое техническое обслуживание;

плановое техническое обслуживание;

в) по периодичности и объемам проведения:

ежедневное техническое обслуживание (ЕТО);

техническое обслуживание № 1 (ТО-1);

техническое обслуживание № 2 (ТО-2);

единое техническое обслуживание (ЕО);

техническое обслуживание № 1 при хранении (ТО-1х);

техническое обслуживание № 2 при хранении (ТО-2х);

техническое обслуживание № 2 при хранении с переконсервацией и контрольным пробегом (ТО-2х ПКП);

регламентированное техническое обслуживание (РТО);

г) по условиям эксплуатации:

сезонное обслуживание (СО);

техническое обслуживание в особых условиях.

В системе технического обслуживания и ремонта ВВТ устанавливаются следующие виды технического обслуживания:

а) при использовании по назначению:

ежедневное техническое обслуживание (ЕТО);

техническое обслуживание № 1 (ТО-1);

техническое обслуживание № 2 (ТО-2);

единое техническое обслуживание (ЕО);

сезонное обслуживание (СО);

б) на кратковременном хранении:

техническое обслуживание № 1 при хранении (ТО-1х);

сезонное обслуживание (СО);

регламентированное техническое обслуживание (РТО);

в) на длительном хранении:

техническое обслуживание № 1 при хранении (ТО-1х);

техническое обслуживание № 2 при хранении (ТО-2х);

техническое обслуживание № 2 при хранении с переконсервацией и контрольным пробегом (ТО-2х ПКП);

регламентированное техническое обслуживание (РТО).

73. Техническое обслуживание ВВТ планируется и проводится комплексно, совмещено по времени и месту проведения для всех составных частей образца ВВТ.

74. Сроки проведения номерных технических обслуживаний, сезонного и регламентированного технического обслуживания устанавливаются в планах эксплуатации и ремонта ВВТ в соответствии с установленными периодичностью и объемами их проведения и совмещаются по времени и месту проведения с очередным контрольно-техническим осмотром или техническим диагностированием. Объемы проведения номерных технических обслуживаний, сезонного и регламентированного технического обслуживания уточняются по результатам контроля технического состояния.

Проведение технического обслуживания ВВТ организует командир воинской части.

75. ЕТО проводится экипажем (расчетом), механиком-водителем (водителем) в целях подготовки образца ВВТ к использованию по назначению, устранения выявленных недостатков.

76. ТО-1, ТО-1х проводятся экипажем (расчетом), механиком-водителем (водителем) с привлечением сил и средств подразделений технического обслуживания и ремонта воинской части.

77. ТО-2, ТО-2х, ТО-2х ПКП проводятся силами и средствами подразделений технического обслуживания и ремонта воинской части с привлечением личного состава, за которым закреплены образцы ВВТ.

Для устранения наиболее сложных отказов на ВВТ привлекаются выездные ремонтные бригады из состава ремонтных воинских частей (ремонтных подразделений) военного округа.

78. ТО-2х ПКП проводится один раз в 5 лет на образцах ВВТ. которым проведение РТО нормативной (эксплуатационной) документацией не предусмотрено или установлено через 10 лет.

79. СО проводится в целях подготовки ВВТ к использованию по назначению в осенне-зимних или весенне-летних условиях. СО проводится личным составом подразделений, за которым закреплены образцы ВВТ, с привлечением специалистов подразделений технического обслуживания и ремонта воинской части.

Сезонное обслуживание ВВТ проводится в сроки, устанавливаемые главнокомандующими видами Вооруженных Сил, командующими войсками военных округов, родами войск Вооруженных Сил.

При СО образцов ВВТ проводятся очередное техническое обслуживание и дополнительно – работы, предусмотренные в эксплуатационной документации образцов ВВТ при их подготовке к использованию по назначению в осенне-зимних или весенне-летних условиях.

Переводом ВВТ на сезонный режим эксплуатации руководит лично командир воинской части (подразделения). Работы по подготовке ВВТ к сезонной эксплуатации начинать с общего построения воинской части в парке ВВТ.

При организации перевода ВВТ на сезонный режим эксплуатации разрабатывается:

а) в воинской части:

приказ о подготовке личного состава, вооружения и военной техники, парка и материально-технической базы к переводу на режим сезонной эксплуатации (приложение № 15 к настоящему Руководству);

план перевода вооружения и военной техники, парка и материально-технической базы воинской части на режим сезонной эксплуатации (приложение № 16 к настоящему Руководству);

график работы специализированных постов и бригад при подготовке ВВТ к переводу на режим сезонной эксплуатации (приложение № 17 к настоящему Руководству);

план-график проверки качества выполнения перевода ВВТ воинской части на режим сезонной эксплуатации (приложение № 18 к настоящему Руководству);

ведомость контроля за ходом перевода ВВТ и элементов парка воинской части на режим сезонной эксплуатации;

план восстановления ВВТ воинской части (приложение № 19 к настоящему Руководству);

перечни работ при переводе на режим сезонной эксплуатации на каждую марку ВВТ (разрабатываются начальниками соответствующих служб);

акт проверки качества выполнения работ по переводу ВВТ на режим сезонной эксплуатации, подготовки парка и складов (приложение № 20 к настоящему Руководству);

приказ о результатах проверки готовности личного состава, вооружения и военной техники, парка и материально-технической базы к переводу на режим сезонной эксплуатации (приложение № 21 к настоящему Руководству);

б) в батальоне (дивизионе):

план перевода ВВТ, парка и материальной технической базы батальона (дивизиона) на режим сезонной эксплуатации (приложение № 16 к настоящему Руководству);

план-график проверки качества выполнения перевода ВВТ батальона (дивизиона) на режим сезонной эксплуатации (приложение № 18 к настоящему Руководству);

выписка из приказа о подготовке личного состава, воору-жения и военной техники, парка и материально-технической базы к переводу на режим сезонной эксплуатации;

выписка из графика работы специализированных постов и бригад (выдается штабом воинской части);

выписка из плана восстановления неисправной ВВТ;

в) в роте (батарее, отдельном взводе):

план-график перевода ВВТ роты (батареи, отдельного взвода) на режим сезонной эксплуатации (приложение № 22 к настоящему Руководству);

планы-задания экипажам (расчетам, водителям) машин (приложение № 23 к настоящему Руководству);

карточки учета недостатков в состоянии и содержании машин (приложение № 24 к настоящему Руководству);

ведомость учета работы личного состава на технике роты (батареи, отдельного взвода) при переводе на режим сезонной эксплуатации (приложение № 25 к настоящему Руководству);

Планы-графики перевода ВВТ батальонов (дивизионов), рот (батарей, отдельных взводов) на режим сезонной эксплуатации утверждаются непосредственными командирами (начальниками).

Дни и часы проведения работ сезонного обслуживания ВВТ вносятся в расписание занятий.

80. Отрыв личного состава экипажей машин (расчетов), механиков-водителей (водителей) на мероприятия, не связанные с подготовкой ВВТ к переводу на режим сезонной эксплуатации, запрещен.

81. РТО проводится в целях обеспечения работоспособного (исправного) состояния образцов ВВТ с ограниченной наработкой, частичного восстановления ресурса образцов ВВТ и их составных частей путем замены деталей и сборочных единиц, выполнения регулировочных и настроечных работ.

РТО проводится с периодичностью и в объеме, установленными в нормативной документации, по согласованию с уполномоченными органами военного управления.

В процессе РТО проводится техническое обслуживание в объеме ТО-2, по результатам технического диагностирования (ТД) выполняются ремонтные работы (текущий ремонт), не предусмотренные объемом РТО.

РТО ВВТ проводится:

в местах дислокации воинских частей силами и средствами подразделений технического обслуживания и ремонта воинской части;

в ремонтных воинских частях (ремонтных подразделениях) военного округа.

В первую очередь планируется и проводится РТО образцов ВВТ, определяющих боевую готовность воинской части, а также тех образцов ВВТ, для которых ранее в установленные сроки оно не проводилось.

82. Подготовка ВВТ к проведению РТО осуществляется силами экипажей (расчетов), механиков-водителей (водителей) с привлечением специалистов подразделений технического обслуживания и ремонта воинской части.

83. Основанием для направления ВВТ на проведение РТО в ремонтную воинскую часть (подразделение), а также для выдачи ВВТ после проведения РТО является наряд на выполнение РТО.

84. Передача ВВТ для проведения РТО в ремонтную воинскую часть (подразделение) и обратно осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами Министерства обороны.

85. При проведении РТО используются специальные комплекты запасных частей и материалов (комплекты РТО), ЗИП-О образца ВВТ, парковое (диагностическое) оборудование, горючее и смазочные материалы, герметизирующие материалы, а также запасные части для выполнения ремонтных работ.

86. После завершения работ командиры подразделений (ответственные лица) в формулярах (паспортах) образцов ВВТ делают записи о проведении очередного вида технического обслуживания.

87. Расходные и эксплуатационные материалы, запасные части и ЗИП, израсходованные на техническое обслуживание и ремонт ВВТ, списывается в установленном порядке.

4. Ремонт ВВТ

88. Ремонт ВВТ организуется в соответствии с требованиями нормативной технической документации.

89. Виды ремонта ВВТ классифицируются:

а) по степени восстановления ресурса:

не восстанавливающий ресурс – текущий ремонт (ТР);

частично восстанавливающий ресурс – средний ремонт (СР);

полностью восстанавливающий ресурс (ресурс близкий к полному*) – капитальный ремонт (КР);

б) по регламентации выполнения:

ремонт по техническому состоянию (РТС);

---

* Значение ресурса, близкого к полному, устанавливается в нормативной технической документации на образец ВВТ.

регламентированный ремонт;

в) по планированию:

плановый ремонт;

неплановый ремонт;

г) по месту проведения ремонта:

войсковой ремонт;

заводской ремонт;

д) по совмещению времени и места проведения ремонта составных частей ВВТ:

комплексный ремонт;

специализированный ремонт.

В воинской части осуществляется, как правило, комплексный ремонт ВВТ.

Для агрегатов ВВТ устанавливаются текущий и капитальный виды ремонта.

90. ТР проводится силами и средствами:

экипажа (расчета), механика-водителя (водителя);

ремонтного подразделения или других штатных подразделений технического обслуживания воинской части с привлечением экипажа (расчета), механика-водителя (водителя).

91. СР проводится после выработки образцом ВВТ назначенного до среднего ремонта ресурса по результатам ТД в целях восстановления работоспособного состояния и (или) частичного восстановление ресурса образца ВВТ с заменой агрегатов (составных частей) ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей в объеме, установленном эксплуатационной или ремонтной документацией.

СР проводится в войсковых или заводских условиях.

Войсковой средний ремонт проводится силами и средствами ремонтной воинской части (ремонтного подразделения) военного округа.

Заводской средний ремонт, ремонт по техническому состоянию проводятся на ремонтных предприятиях.

92. КР проводится после выработки образцом ВВТ назначенного до КР ресурса по результатам ТД в целях восстановления исправного состояния и полного или близкого к полному ресурса образца ВВТ с заменой или восстановлением любых его составных частей (включая базовые).

КР проводится на ремонтных предприятиях или предприятиях-изготовителях ВВТ в соответствии с договорными обязательствами.

КР с модернизацией проводится после выработки образцом ВВТ назначенного до капитального ремонта ресурса (назначенного срока службы) и принятия ЦОВУ по закрепленной номенклатуре ВВТ решения на модернизацию. Ремонт проводится в целях восстановления исправного состояния и полного или близкого к полному ресурса образца ВВТ с заменой или восстановлением любых его составных частей (включая базовые), а также улучшения его тактико-технических характеристик.

93. В мирное время проводится капитальный ремонт образцов ВВТ и капитальный ремонт с модернизацией.

94. Назначенные ресурсы до среднего и капитального ремонта новых образцов ВВТ (прошедших капитальный ремонт) устанавливаются нормативными правовыми актами Министерства обороны.

95. Войсковой ремонт ВВТ планируется и проводится в объемах, предусмотренных эксплуатационной и ремонтной документацией на ВВТ, комплексно, совмещенно по времени и месту проведения ремонта всех составных частей образца ВВТ, с привлечением специалистов родов войск и служб воинской части, отвечающих за их техническое состояние ВВТ.

96. Продолжительность нахождения образца ВВТ в войсковом ремонте устанавливается:

в текущем ремонте – не более 5 суток;

в среднем ремонте – не более 30 суток.

Количество однотипных образцов ВВТ, находящихся в ремонте и ожидающих планового ремонта, в воинской части не должно превышать норм, установленных нормативными правовыми актами Министерства обороны.

97. Организация войскового ремонта образца ВВТ, проводимого в воинской части, возлагается на заместителя командира воинской части по вооружению.

Начальник рода войск и службы (по закрепленной номенклатуре) воинской части организует и обеспечивает ремонт образца ВВТ, его составных частей в порядке, установленном нормативными правовыми актами Министерства обороны.

98. В средний или капитальный ремонт образцы ВВТ направляются после выработки ими назначенного ресурса в соответствии с нормами, указанными в нормативных правовых актах Министерства обороны.

Бронетанковому вооружению и технике (БТВТ), военной автомобильной технике (ВАТ) боевой и строевой групп, находящимся в эксплуатации более 15 лет без проведения планового ремонта, по результатам ТД может быть назначен капитальный ремонт по техническому состоянию.

99. Образцы ВВТ направляются в средний или капитальный ремонт (ремонт по техническому состоянию) независимо от выработки назначенного ресурса до ремонта по решению довольствующего ЦОВУ на основании заявок начальника службы вида Вооруженных Сил, военного округа, рода войск Вооруженных Сил и актов технического состояния на каждый образец ВВТ в случаях:

а) постановки на длительное хранение после использования по назначению (закладки в неприкосновенный запас) на основании директив Генерального штаба Вооруженных Сил:

командирских машин (если запас ресурса до среднего ремонта менее неснижаемого ресурса);

базовых машин в составе образцов ВВТ (если запас ресурса до капитального ремонта менее неснижаемого ресурса);

б) выхода из строя образцов ВВТ в результате:

боевых повреждений;

аварий;

нарушения правил эксплуатации (хранения);

порчи или утраты составных частей.

100. При проведении СР или КР образцов ВВТ, выведенных из строя в результате боевых повреждений, аварий, нарушения правил эксплуатации (хранения), порчи или утраты составных частей, начальник соответствующей службы вида Вооруженных Сил, военного округа, рода войск Вооруженных Сил представляет начальнику довольствующего ЦОВУ:

ходатайство об изъятии образцов ВВТ в ремонт;

материалы административного разбирательства;

материалы на списание нанесенного материального ущерба, оформленные в установленном порядке.

101. Решение о проведении заводского (среднего, ремонта по техническому состоянию и капитального) ремонта образцов ВВТ принимается начальником уполномоченного органа военного управления.

102. Образцы ВВТ, подлежащие ремонту, записываются начальником технической службы воинской части в книгу учета неисправного вооружения и военной техники (форма

№ 19 приложения к Руководству по учету) с указанием вида ремонта или технического обслуживания.

В целях оперативного учета восстановления неисправных ВВТ в воинской части начальниками служб (по закрепленной номенклатуре ВВТ) представляются сведения в план восстановления ВВТ (приложение № 19 к настоящему Руководству). План восстановления ВВТ воинской части разрабатывается и ведется заместителем командира воинской части по вооружению.

103. Подготовка образца ВВТ к отправке в ремонт производится в воинской части, на обеспечении которой он состоит. Все работы по подготовке образца ВВТ в ремонт осуществляются под руководством командира подразделения (взвода, роты (батареи) и заместителя командира подразделения по вооружению (старшего техника (техника) подразделения). Формуляр (паспорт) образца ВВТ заполняется до последнего дня его эксплуатации.

104. Образцы ВВТ, отправляемые в СР в ремонтную воинскую часть (ремонтное подразделение) военного округа или объединения, должны быть полностью укомплектованы. ЗИП с образцами ВВТ не передаются.

Образцы ВВТ, смонтированные на колесном и гусеничном шасси, направляются в ремонт с технически исправным базовым шасси. В случае если базовое шасси подлежит ремонту, в первую очередь ремонтируется базовое шасси, затем – установленное на нем специальное оборудование (вооружение).

105. Продолжительность сдачи образца ВВТ в ремонт не должна превышать:

в ремонтную воинскую часть (ремонтное подразделение) военного округа или объединения – сроки, определяемые действием наряда;

на ремонтное предприятие (предприятие-изготовитель) – сроки, установленные государственными контрактами.

106. Сдача образцов ВВТ для проведения текущего ремонта в ремонтное или ремонтно-восстановительное подразделение воинской части (соединения) или в ремонтную воинскую часть (ремонтное подразделение) военного округа, объединения для проведения среднего ремонта осуществляется на основании соответствующих распоряжений должностных лиц.

Образец ВВТ считается сданным (принятым) в ремонт после подписания представителем ремонтной воинской части (ремонтного

подразделения) военного округа, объединения соответствующих первичных документов.

Принятые в ремонт образцы ВВТ в учете воинской части списываются с материально ответственного лица и записываются за соответствующей ремонтной воинской частью (ремонтным подразделением) военного округа или объединения, принявшей их в ремонт.

Образцы ВВТ, сданные в заводской ремонт по техническому состоянию или капитальный ремонт, с учета воинской части снимаются.

107. При приемке образца ВВТ в войсковой ремонт командиром ремонтной воинской части (ремонтного подразделения) военного округа или объединения, осуществляющей приемку, организуется дефектация образца ВВТ с оформлением дефектационной ведомости (приложение № 14 к настоящему Руководству). Дефектационная ведомость составляется в одном экземпляре на каждый образец ВВТ, поступивший в средний ремонт, а также подвергаемый текущему ремонту с заменой агрегатов, узлов и приборов. На основании дефектационной ведомости определяется объем ремонта.

На принятые в ремонт образцы ВВТ заводится дело ремонта машины. Дело ремонта машины представляет собой совокупность учетно-отчетных документов, характеризующих техническое состояние объекта ремонта, потребный объем и состав работ, расход сил и средств для восстановления его исправного (работоспособного) состояния и восстановления ресурса образца ВВТ на различных этапах процесса его ремонта. Дело ремонта машины включает:

наряд (форма № 2 приложения к Руководству по учету);

акт технического состояния материальных ценностей (форма № 12 приложения к Руководству по учету);

дефектационную ведомость (приложение № 14 к настоящему Руководству);

контрольно-операционную карту разборки и сборки объекта ремонта (приложение № 26 к настоящему Руководству);

протокол стационарного испытания машины (приложение № 27 к настоящему Руководству);

протокол пробегового испытания машины (приложение № 28 к настоящему Руководству);

требования-накладные (форма по ОКУД 0315006) на получение ВТИ для ремонта.

108. Техническое состояние отремонтированного образца ВВТ должно соответствовать техническим требованиям, изложенным в эксплуатационной и ремонтной документации.

В формуляре отремонтированного образца ВВТ должны быть сделаны следующие записи:

данные о произведенном ремонте;

сведения о выполненных работах (замененных агрегатах), категория замененных агрегатов;

результаты проверки измерительных приборов и освидетельствования воздушных баллонов.

Записи должны быть в установленном порядке заверены соответствующими должностными лицами ремонтной воинской части (ремонтного подразделения) военного округа или объединения и скреплены печатью.

109. Сдача воинской частью ВВТ в заводской средний и капитальный ремонт и получение из ремонта осуществляется по распоряжениям уполномоченного органа военного управления в порядке, установленном нормативными правовыми актами Министерства обороны.

5. Рекламационная работа

110. Под рекламацией понимается письменное заявление воинской части по установленной форме поставщику образца ВВТ (предприятию-изготовителю ВВТ или ремонтному предприятию-исполнителю капитального ремонта ВВТ) или подрядчику (предприятию (организации), который проводит для воинской части средний, текущий ремонт, техническое обслуживание ВВТ, на обнаруженные в период действия гарантийных обязательств дефекты и (или) несоответствие комплектности поставленных образцов ВВТ, выполненных работ установленным требованиям.

111. Целью предъявления рекламаций являются:

восстановление исправного состояния ВВТ, их комплектности, в том числе замена дефектных образцов ВВТ и их составных частей на новые, качества выполненных работ (повторное качественное выполнение работ) в установленные сроки;

выявление и устранение причин возникновения дефектов, несоответствия качества выполненных работ, а также повышение ответственности поставщиков за качество поставляемых образцов

ВВТ, подрядчиков – за качество выполненных ими работ, воинских частей – за соблюдение условий эксплуатации ВВТ.

112. На изготовленные или прошедшие капитальный ремонт образцы ВВТ в качестве показателей гарантийных обязательств устанавливаются гарантийные сроки и гарантийные наработки эксплуатации.

На образцы ВВТ, прошедшие средний ремонт, устанавли-ваются гарантийные сроки эксплуатации.

Гарантийные обязательства вносятся в эксплуатационную документацию образцов ВВТ (формуляры, паспорта), а также в другую обусловленную государственным контрактом документацию, удостоверяющую их качество.

113. Дата исчисления гарантийных сроков образцов ВВТ устанавливается государственными контрактами или законодательством Российской Федерации.

114. Гарантийная наработка ресурса образцов ВВТ исчисляется в пределах гарантийного срока.

115. Действие гарантийных обязательств на образец ВВТ прекращается при окончании гарантийного срока (гарантийного срока эксплуатации) или при окончании гарантийной наработки ресурса независимо от гарантийного срока.

116. Воинская часть должна предъявить рекламацию поставщику (подрядчику) при обнаружении:

дефектов и (или) несоответствия комплектности поставленных образцов ВВТ;

несоответствия качества выполненных на образцах ВВТ работ;

дефектов и (или) несоответствия тары, упаковки, консервации, маркировки и пломбирования условиям государственного контракта на поставку, требованиям стандартов, технических условий, эксплуатационных и ремонтных документов, а также сопроводительных документов, удостоверяющих качество и комплектность поставляемых образцов ВВТ.

Воинская часть предъявляет рекламацию поставщику (подрядчику) в период действия гарантийных обязательств на образец ВВТ независимо от того, в какой его составной части или комплектующем изделии, или в комплекте ЗИП, входящем в комплект образца ВВТ, обнаружены дефекты и (или) несоответствие комплектности образца ВВТ установленным требованиям.

В тех случаях, когда запасные части (сборочные единицы, приборы, блоки, агрегаты) поступили в воинскую часть

не в комплекте с образцами ВВТ, а по отдельному государственному контракту, и в них обнаружено несоответствие требованиям, предусмотренным стандартами, техническими условиями или договорными обязательствами, рекламации предъявляются поставщику этих запасных частей.

117. Рекламацию на изделия не предъявляют:

по истечении срока гарантийных обязательств на образцы ВВТ, установленных в технических условиях, стандартах или государственном контракте на поставку и внесенных в формуляры, паспорта, а также в другую обусловленную контрактом документацию на образцы ВВТ, удостоверяющую их качество;

если обнаруженные дефекты образцов ВВТ явились результатом несоблюдения воинской частью условий и правил эксплуатации.

118. Воинская часть при обнаружении дефектов и (или) несоответствия комплектности образца ВВТ установленным требованиям обязана обеспечить ее хранение в условиях, предотвращающих ухудшение технического состояния образца ВВТ.

Вызов представителя поставщика (подрядчика) для участия в проверке технического состояния образца ВВТ по обнаруженным дефектам и несоответствию комплектности установленным требованиям, составлении рекламационного акта и устранении дефектов (восстановлении исправного состояния) образца ВВТ является обязательным, если иное не предусмотрено государственным контрактом.

119. Командир воинской части не позднее чем через 24 ч с момента обнаружения дефектов и несоответствия комплектности образца ВВТ установленным требованиям направляет поставщику (подрядчику) уведомление о вызове представителя поставщика (подрядчика) (приложение № 29 к настоящему Руководству).

Порядок направления (передачи) уведомления (телефонограммой, по телеграфу или другим средствам связи) определяет командир воинской части, если иное не предусмотрено государственным контрактом.

В этот же срок сведения о возникшем дефекте заносятся в формуляр (паспорт) образца ВВТ. Копии уведомления направляются представительству заказчика при поставщике, а также вышестоящему начальнику технической службы, который направляет ее в соответствующую техническую службу военного округа.

120. Рекламацию предъявляют в форме рекламационного акта (приложение № 30 к настоящему Руководству). Для составления рекламационного акта командир воинской части назначает комиссию под председательством заместителя командира по вооружении (начальника технической службы), в состав которой входит по согласованию представитель (представители) поставщика (подрядчика), а при необходимости – представители других родов войск и служб воинской части.

При составлении рекламационного акта комиссия:

проверяет выполнение требований эксплуатационной документации при эксплуатации образца ВВТ (режим работы, применяемые горючее и смазочные материалы, проведение контроля технического состояния, технического обслуживания и др.), порядок ведения формуляра (паспорта);

проверяет выполнение доработок и внесение изменений в эксплуатационную документацию (в том числе в формуляр (паспорт) по бюллетеням, если они были выпущены;

определяет внешнее проявление дефекта и выявляет отказавшие комплектующие изделия;

проводит исследования для определения характера дефекта образца ВВТ и, при необходимости, дефекта комплектующего изделия (производственный, конструктивный, эксплуатационный), а также причин его возникновения;

определяет при необходимости порядок дальнейшего исследования образца ВВТ для выявления конкретной причины и характера дефекта, если на месте они не могут быть определены однозначно;

определяет возможность восстановления образца ВВТ непосредственно в воинской части или необходимость проведения этих работ у поставщика.

121. При разногласиях сторон о причинах возникновения повреждения (дефекта) на образце ВВТ представитель поставщика (подрядчика) имеет право подписать двусторонний рекламационный акт, изложив в нем особое мнение. В этом случае объяснение по существу особого мнения представителя поставщика должен сделать представитель комиссии воинской части в рекламационном акте или на отдельном бланке.

В случае неявки в установленный срок представителя поставщика (подрядчика) в воинской части составляют односторонний рекламационный акт, к которому прикладывают

заверенную в установленном порядке копию уведомления о вызове представителя поставщика (подрядчика).

122. Рекламационный акт, составленный в 5 экземплярах, в течение 3 суток со дня составления рассылаются воинской частью:

первый экземпляр – руководителю предприятия-поставщика (подрядчику);

второй и третий – представителю заказчика на предприятии-поставщике;

четвертый – начальнику вышестоящей технической службы, который направляет его начальнику технической службы военного округа;

пятый экземпляр остается в деле воинской части.

Рекламационный акт должен быть составлен в течение 5 суток после обнаружения дефекта образца ВВТ. Если для участия в составлении акта вызывают представителя поставщика (подрядчика), поставщика комплектующих изделий, то к установленному сроку добавляется время, необходимое для их приезда.

Если к моменту составления рекламационного акта будут выявлены другие дефекты, кроме указанных в уведомлении, их оформляют в составляемом рекламационном акте.

Общий срок составления рекламационного акта не должен превышать 30 суток.

123. Срок восстановления (замены) образцов ВВТ устанавливается соглашением сторон, заключивших государ-ственный контракт на поставку образцов ВВТ.

124. Рекламацию считают удовлетворенной, если образец ВВТ восстановлен (заменен) и доставлен в воинскую часть, недо-укомплектованность образца ВВТ при приемке и использованный ЗИП воинской части восполнены поставщиком (подрядчиком) и оформлен акт удовлетворения рекламации (приложение № 31 к настоящему Руководству) или произведена запись в рекламационном акте об удовлетворении рекламации, а также при завершении исследования дефектного образца ВВТ, разработке и реализации мероприятий по устранению причин возникновения дефектов. Образец ВВТ считается восстановленным, если дефекты, указанные в рекламационном акте, устранены, и его качество соответствует требованиям эксплуатационной или ремонтной документации. О работах, проведенных по восстановлению образца

ВВТ, делают отметку в его формуляре (паспорте) в установленном порядке.

125. Не позднее чем на следующий день после восстановления образца ВВТ и восполнения ЗИП комиссия составляет акт удовлетворения рекламации (приложение № 31 к настоящему Руководству). Акт не составляется, если устранение неисправности произведено в воинской части силами и средствами поставщика. В этом случае подтверждением удовлетворения рекламации является утвержденный в установленном порядке рекламационный акт с записью об удовлетворении рекламации.

Количество экземпляров акта удовлетворения рекламации, порядок и сроки отправки устанавливаются те же, что и для рекламационного акта.

6. Проведение доработок

126. Доработки образцов ВВТ проводятся по введенным в действие бюллетеням на основании директив уполномоченного органа военного управления. Доработки проводятся в воинских частях силами предприятий промышленности и (или) воинских частей*, а также при проведении среднего или капитального ремонта. Указания воинским частям о проведении доработок поступают из технической службы военного округа. Начальник соответствующей службы военного округа осуществляет контроль за материальным обеспечением и ходом доработок.

127. Командир воинской части по прибытии бригады доработчиков обеспечивает ее расквартирование, медицинское обслуживание, доставку от места расквартирования к месту проведения доработок, организует работу бригады в соответствии с требованиями директивы и бюллетеня на доработку.

После выполнения доработки в формуляре (паспорте) на образец ВВТ делается запись с указанием номера бюллетеня, по которому проводилась доработка, даты и краткого содержания произведенных работ, пригодности образца ВВТ к дальнейшей эксплуатации. Запись заверяется в установленном порядке.

128. Доработки по бюллетеням, выполняемые силами воинских частей, проводятся в ходе очередного технического обслуживания, но не позднее срока, установленного в директиве уполномоченного органа военного управления. Приказом по воинской части

---

* ГОСТ РВ 15.701-2003. Система разработки и постановки продукции на производство. Военная техника. Порядок выпуска бюллетеней и проведения по ним работ.

определяются общие сроки, порядок и очередность проведения доработок, привлекаемый личный состав, выделяемые силы и средства, ответственные должностные лица для контроля за полнотой и качеством проведения доработок.

Работы по доработкам образцов ВВТ включаются в годовой и месячный план эксплуатации и ремонта ВВТ. Доработки по бюллетеням с шифром БА (аварийные работы) проводятся в возможно короткие сроки.

Выполнение работ оформляется техническим актом проведения работ по бюллетеням (приложение № 32 к настоящему Руководству). Акт утверждается командиром воинской части и высылается в 5 экземплярах начальнику технической службы военного округа, один экземпляр остается в воинской части.

129. Изменения в эксплуатационную документацию вносятся на основании бюллетеней на доработку образца ВВТ или бюллетеней на изменения в эксплуатационной документации (шифр БЭ).

Внесение изменений в эксплуатационную документацию производится ответственным лицом технической службы, назначенным приказом командира воинской части.

Внесение изменений должно проводиться в полном соответствии с содержанием бюллетеня и способом, указанным в нем.

После внесения изменений на титульном листе бюллетеня делается запись о выполненной работе и заполняется лист регистрации изменений. В случае отсутствия в изменяемом документе листа регистрации изменений, он должен быть изготовлен по форме (приложение № 33 к настоящему Руководству).

Все доработки образцов ВВТ учитываются в книге учета доработок ВВТ и изменений эксплуатационной документации (приложение № 34 к настоящему Руководству), которая хранится в технической службе воинской части, кроме того, доработки учитываются в книге учета вооружения и военной техники по номерам и техническому состоянию (форма № 13 приложения к Руководству по учету). Контроль за своевременным правильным и полным внесением изменений осуществляет заместитель командира воинской части по вооружению (начальник соответствующей технической службы).

7. Хранение ВВТ

130. ВВТ подлежат постановке на хранение:

кратковременное, если использование образцов ВВТ не планируется на срок от одного месяца до одного года включительно;

длительное если использование ВВТ не планируется на срок более одного года.

131. Хранение ВВТ исходя из организационных структур воинских частей и их предназначения организуется, так чтобы обеспечить своевременное и качественное приведение ВВТ в готовность к использованию по назначению в установленные сроки.

Образцы ВВТ боевой и строевой групп эксплуатации в период между их использованием по назначению содержатся:

в воинских частях постоянной готовности – на кратковременном хранении;

на базах хранения и ремонта ВВТ военных округов, центральных военных базах резерва (арсеналах), в ротах хранения и обслуживания ВВТ, учебных воинских частях – на длительном хранении, за исключением образцов ВВТ строевой группы эксплуатации, предназначенных для технического обслуживания, ремонта и эвакуации ВВТ. Указанные машины содержатся на кратковременном хранении.

На длительное хранение ставятся новые (полученные с предприятия-изготовителя) или капитально отремонтированные образцы ВВТ. По особому указанию на длительное хранение могут ставиться образцы ВВТ после проведения заводского среднего ремонта или ремонта по техническому состоянию.

132. Подготовка и постановка ВВТ на кратковременное хранение, контроль технического состояния, их техническое обслуживание в процессе хранения осуществляются личным составом, за которым закреплены образцы ВВТ, с привлечением сил и средств подразделений технического обслуживания и ремонта воинской части.

133. Подготовка и постановка ВВТ на длительное хранение, контроль технического состояния, их техническое обслуживание в процессе хранения осуществляются силами и средствами подразделений технического обслуживания и ремонта. Кроме того, для контроля технического состояния и технического обслуживания ВВТ длительного хранения в установленном порядке привлекаются специалисты ремонтных предприятий и предприятий-изготовителей ВВТ в соответствии с договорными обязательствами, предусмотренными государственными контрактами на выполнение работ.

134. В период подготовки ВВТ к хранению, проведения установленных видов контроля технического состояния, технического обслуживания в процессе хранения запрещается отрывать личный состав, за которым закреплены образцы ВВТ, и привлекаемых специалистов подразделений технического обеспечения на другие мероприятия, не связанные с работами на ВВТ.

135. Ответственность за организацию работ по подготовке и постановке ВВТ на хранение, выполнение требований безопасности возлагаются на командира воинской части, его заместителей в части касающейся, начальников родов войск и служб, командиров подразделений, в ведении которых находятся соответствующие виды ВВТ.

Постановка ВВТ на хранение

136. Воинским частям для постановки ВВТ на кратковременное хранение, в зависимости от состояния ВВТ, выделяется:

по окончании тактических учений – не менее15–20 рабочих дней*;

поступивших на их дообеспечение (укомплектование) из других соединений (воинских частей) – не менее 10–15 рабочих дней;

полученных с предприятий-изготовителей и ремонтных предприятий – 10 рабочих дней.

Указанное количество дней предусматривается в плане подготовки воинской части и сводных расписаниях (расписаниях) занятий подразделений.

Базам хранения и ремонта ВВТ округов, ротам хранения и обслуживания ВВТ, учебным воинским частям сроки, силы и средства для постановки на длительное хранение ВВТ, ранее не поставленных на хранение, а также после проведения проверочных отмобилизований (учений), перевооружения на новую технику, приема ВВТ из других воинских частей, определяются приказами главнокомандующих видами Вооруженных Сил, командующих войсками военных округов, родами войск Вооруженных Сил, объединений с учетом наличия личного состава в воинских частях и подразделениях, их производственных возможностей, а также возможностей по обеспечению воинских частей эксплуатационными материалами и горючим.

---

*Нормы времени, выделяемые для постановки на хранение, не учитывают времени, необходимого для восстановления неисправных образцов ВВТ.

137. По окончании проведения технического обслуживания ВВТ, конструктивных и производственных доработок образцов, ВВТ должны быть поставлены на кратковременное хранение в 15-дневный срок, а на длительное хранение – в сроки, установленные соответствующими нормативными документами довольствующих органов военного управления.

138. Для постановки ВВТ на установленные виды хранения выделяется время с учетом их количества и трудозатрат на постановку одного образца ВВТ, указанных в соответствующих нормативных правовых актах Министерства обороны.

139. При постановке ВВТ на хранение выполняются следующие мероприятия:

планирование работ по постановке ВВТ на хранение;

подготовка личного состава к выполнению работ;

подготовка средств технического обслуживания и ремонта, материально-технического обеспечения работ;

подготовка и оборудование мест хранения ВВТ;

подготовка ВВТ к хранению (контроль технического состояния (КТС), техническое обслуживание (ТО), консервация и герметизация ВВТ).

140. Сроки, время и перечень выполняемых работ по постановке ВВТ на хранение отражаются в плане подготовки воинской части, годовых и месячных планах эксплуатации и ремонта видов ВВТ, сводных расписаниях (расписаниях) занятий подразделений.

141. Организация и порядок выполнения работ по постановке ВВТ на хранение определяются в приказе командира воинской части об организации выполнения работ по постановке ВВТ на хранение.

В приказе командира воинской части устанавливаются:

марки и номера образцов ВВТ, виды и места их хранения;

способы консервации и герметизации ВВТ при длительном хранении;

объем выполняемых работ и сроки подготовки мест хранения в соответствии с требованиями к условиям хранения;

сроки постановки ВВТ на хранение, объем выполняемых работ по техническому обслуживанию и консервации;

порядок содержания боекомплекта образцов ВВТ и пулеметов;

силы и средства, привлекаемые для выполнения подготовительных работ;

организация подготовки привлекаемого личного состава;

порядок материально-технического обеспечения;

правила противопожарной и экологической безопасности;

должностные лица, ответственные за подготовку ВВТ к хранению;

мероприятия по выполнению требований безопасности в ходе выполнения работ;

состав и задачи комиссии по проверке готовности ВВТ к хранению и другие мероприятия.

142. На основании приказа командира воинской части заместитель командира по вооружению совместно с начальником штаба, начальниками родов войск и служб воинской части разрабатывает:

план постановки ВВТ воинской части на хранение (приложение № 35 к настоящему Руководству);

план-график постановки ВВТ воинской части на хранение (приложение № 36 к настоящему Руководству).

После разработки и утверждения плана постановки ВВТ воинской части на хранение и плана-графика постановки ВВТ воинской части на хранение они доводятся до командиров подразделений воинской части не позднее чем за 15 суток до начала работ по постановке ВВТ воинской части на хранение.

143. В соответствии с планом-графиком постановки ВВТ воинской части на хранение в подразделениях (батальонах (дивизионах), отделах хранения) разрабатывается план-график постановки ВВТ подразделения (батальона (дивизиона), отдела хранения) на хранение.

Планы-графики постановки ВВТ на хранение утверждаются командиром воинской части за 10–12 дней до начала работ на ВВТ.

В ротах (батареях), отдельных взводах, отделениях хранения) разрабатывается план-график подготовки ВВТ роты (батареи), отдельного взвода, отделения хранения) к хранению (приложение № 37 к настоящему Руководству), который утверждается командиром батальона (дивизиона), начальником отдела хранения) за 7–10 дней до начала работ на ВВТ.

144. Личный состав, участвующий в постановке ВВТ на хранение, выполняет работы в соответствии с технологическим процессом на основании контрольно-операционных карт постановки образцов ВВТ на хранение (приложение № 38 к настоящему Руководству).

На наиболее сложные операции (работы) технологического процесса постановки ВВТ на хранение разрабатываются операционные карты проверки технического состояния систем, узлов и агрегатов ВВТ (приложение № 39 к настоящему Руководству).

Контрольно-операционные и операционные карты разрабатываются в воинской части применительно к образцам ВВТ, стоящим на обеспечении воинской части, в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.

Для личного состава, участвующего в подготовке ВВТ к хранению, на каждый день составляются планы-задания экипажам (расчетам, водителям) машин (приложение № 23 к настоящему Руководству).

145. Подготовка личного состава к выполнению работ по постановке ВВТ воинской части на хранение осуществляется в масштабе воинской части по категориям.

В начале подготовки проводятся двухдневные сборы с офицерами соответствующих родов войск и служб воинской части, в ведении которых находятся составные части образцов ВВТ, и с офицерами подразделений, непосредственно связанных с эксплуатацией ВВТ. Затем в течение 2 дней проводятся практические занятия с экипажами (расчетами), механиками-водителями (водителями) гусеничных и колесных образцов ВВТ, специалистами подразделений технического обслуживания и ремонта, а также с гражданами, призванными на военные сборы (учебные сборы) в соответствии с планом проведения военных сборов (учебных сборов) для обслуживания ВВТ неприкосновенного запаса и постановки их на длительное хранение.

Под руководством офицеров родов войск и служб воинской части изучается планируемый объем работ, технология выполнения операций, связанных с постановкой ВВТ на хранение, и применяемые при этом ГСМ, эксплуатационные, консервационные и герметизирующие материалы, а также вопросы соблюдения личным составом требований безопасности.

С привлекаемыми специалистами подразделений технического обслуживания и ремонта воинской части, входящих в состав специализированных постов и бригад, начальниками родов войск и служб воинской части, в ведении которых находятся образцы ВВТ, до начала работ проводятся практические занятия в объеме тех задач, которые будут решаться на данном посту или данной бригадой на местах проведения работ.

В случае совмещения работ по постановке ВВТ на хранение и выполнения работ по техническому обслуживанию ВВТ в период проведения сезонного обслуживания с личным составом дополнительно изучаются вопросы, связанные с переводом ВВТ на сезонный режим эксплуатации.

Все занятия на учебных сборах с личным составом воинских частей, а также с гражданами, призванными на военные сборы (учебные сборы), проводятся до начала практических работ на ВВТ.

Кроме специально спланированных занятий в процессе постановки ВВТ на хранение, ежедневно перед началом работ на ВВТ в течение 10–15 минут руководители работ проводят инструктаж личного состава по выполнению требований безопасности и уточнению объема спланированных работ.

146. Подготовка средств материально-технического обеспе-чения включает:

проведение расчета потребности в ВТИ, материалах, оборудовании, ЗИП, необходимых для постановки ВВТ на хранение, уточнение наличия их на складах воинской части и в подразделениях;

оформление и подача заявок на получение со склада воинской части необходимого количества ВТИ, материалов, оборудования и организацию их получения;

проверку, ремонт и подготовку к работе стационарных и подвижных средств обслуживания, паркового оборудования, которые предполагается использовать в период подготовки ВВТ к хранению;

подготовку необходимой учетно-отчетной документации.

ВТИ, необходимое для постановки ВВТ на хранение, должно поступать заблаговременно путем поставки требуемых материальных средств со складов вышестоящего командования или путем приобретения довольствующими органами за счет лимитов денежных средств, выделяемых на содержание, эксплуатацию и текущий ремонт ВВТ.

При отсутствии в воинской части необходимого паркового оборудования, приборов, инструмента и приспособлений может использоваться оборудование ПСТОР, содержащихся на текущем обеспечении.

Работы по подготовке средств материально-технического обеспечения воинской части (подразделения) организует командир воинской части (подразделения) совместно с заместителем командира

по вооружению, заместителем командира по тылу, начальниками родов войск и служб воинской части (заместителями командира подразделения по вооружению, по тылу) и должны быть завершены не менее чем за 3–5 дней до начала работ на ВВТ.

147. При подготовке мест хранения (стоянок) ВВТ выполняются следующие мероприятия:

выбор хранилищ (навесов) или открытых площадок необходимой вместимости;

освобождение хранилищ (навесов), открытых площадок от ВВТ и имущества, не подлежащих совместному хранению с ВВТ, планируемых к размещению;

ремонт и оборудование хранилищ (навесов), открытых площадок и создание в них условий для обеспечения сохранности и сохраняемости ВВТ;

обустройство мест хранения освещением, противопожарным оборудованием и молниезащитными средствами;

оснащение мест хранения (стоянок) ВВТ парковым оборудованием (стеллажами, лестницами, ящиками для ветоши, тележками с поддонами, тележками для работы под машиной, шкафами для хранения оборудования, приборами, инвентарем и др.), медицинскими аптечками, пожарным инвентарем и техническими уголками.

148. При подготовке ВВТ к хранению выполняются следующие мероприятия:

контроль технического состояния;

техническое обслуживание;

консервация и герметизация ВВТ;

контроль качества выполненных работ;

оформление учетно-отчетной документации.

Подготовка ВВТ к хранению осуществляется на местах их хранения, наиболее сложные работы по подготовке ВВТ к хранению (проверка, регулировка и обслуживание систем управления огнем, комплексов управляемого вооружения, средств связи, электрооборудования, топливорегулирующей аппаратуры, системы коллективной защиты, приборов измерительного контроля техники и других сложных работ) выполняются в ПТОР воинской части, с использованием штатного и специального оборудования стационарных участков и постов.

Работы по консервации и герметизации ВВТ воинской части выполняются на местах их хранения специализированными постами и

бригадами, развертываемыми подразделениями технического обслуживания и ремонта воинской части.

Кроме этого, развертываются посты по проверке контрольно-измерительных приборов, зарядке баллонов воздухопуска и противопожарного оборудования, проверке и ремонту топливорегулирующей аппаратуры и др.

Подготовку вооружения, оптики, средств связи, химического, инженерного, медицинского оборудования и технического имущества к хранению, а также обеспечение запасными частями, ГСМ и другими материалами организуют начальники соответствующих родов войск и служб воинской части.

149. Контроль технического состояния ВВТ проводится перед началом работ по подготовке ВВТ к хранению и осуществляется заместителями командира воинской части в части касающейся, начальниками родов войск и служб воинской части, командирами и инженерно-техническим составом подразделений, а также привлекаемыми специалистами подразделений технического обслуживания и ремонта воинской части.

Контроль технического состояния отдельных систем и агрегатов образцов ВВТ, содержащихся на кратковременном хранении и не используемых по назначению более года, проводится*:

пуском двигателя на месте с продолжительностью его работы до 30 мин;

пробегом образцов ВВТ:

гусеничных – до 15 км;

колесных – до 25 км.

Результаты контроля технического состояния ВВТ обобщаются начальниками соответствующих родов войск и служб воинской части, на их основе уточняются объемы работ и определяются необходимая потребность в силах и средствах, порядок их дальнейшего использования. Потребное количество сил и средств определяется с учетом трудозатрат и величины фонда рабочего времени.

150. Виды технического обслуживания ВВТ при подготовке их к хранению устанавливаются в зависимости от наработки (расхода ресурса) и условий использования до постановки на хранение, а также в соответствии с требованиями руководящих документов по эксплуатации ВВТ.

---

*Указанные мероприятия совмещаются с работами по подготовке ВВТ воинской части к использованию в осенне-зимних условиях эксплуатации.

Объем работ по подготовке ВВТ к хранению устанавливается отдельно для ВВТ, бывших в эксплуатации, и ВВТ, полученных с предприятий-изготовителей (поступивших из капитального ремонта).

При подготовке к кратковременному хранению ВВТ, бывших в эксплуатации, необходимо выполнить очередное техническое обслуживание (ТО-1, ТО-2 или единое обслуживание (ЕО) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации образцов ВВТ и дополнительно – работы, указанные в руководствах по хранению ВВТ.

При подготовке к кратковременному хранению ВВТ, полученных с предприятий-изготовителей или из капитального ремонта, необходимо выполнить номерное техническое обслуживание № 1 (ТО-1) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации образцов ВВТ и дополнительно – работы, указанные в руководствах по хранению ВВТ.

При подготовке к длительному хранению ВВТ, бывших в эксплуатации, необходимо выполнить техническое обслуживание ТО-2 (ЕО) и дополнительно – работы, указанные в эксплуатационной документации и руководствах по хранению ВВТ.

При подготовке к длительному хранению ВВТ, полученных с предприятий-изготовителей или из капитального ремонта, из объема выполняемых работ ТО-2 (ЕО) исключается замена ГСМ и специальных жидкостей, если они соответствуют требованиям стандартов и технических условий.

Для ВВТ, бывших в эксплуатации, необходимость замены ГСМ и специальных жидкостей, а также сроки и объем технического обслуживания систем и механизмов ВВТ определяются нормативными правовыми актами Министерства обороны.

151. Консервация систем, узлов и агрегатов ВВТ осуществляется после устранения недостатков, выявленных в результате контроля технического состояния и выполнения объема работ технического обслуживания.

Герметизация ВВТ является завершающим этапом постановки ВВТ на длительное хранение и проводится после выполнения работ по контролю технического состояния, техническому обслужи-ванию, консервации систем, узлов и агрегатов, проверки комиссией воинской части качества подготовки ВВТ к постановке на хранение.

152. При массовой постановке ВВТ на длительное хранение в воинских частях, когда имеющиеся силы и средства не

обеспечивают выполнение всего объема работ в течение года, устанавливается график выполнения первоочередных работ:

удаление влаги, подтекания НОЖ и ГСМ;

чистка и мойка образцов ВВТ снаружи и внутри;

проверка состояния и функционирования основных узлов, механизмов, агрегатов, систем ВВТ и восстановление их работоспособности;

заправка систем питания и охлаждения свежим кондиционным топливом и НОЖ, соответствующих климатическим районам эксплуатации;

обслуживание и зарядка аккумуляторных батарей.

Во вторую очередь выполняются работы по техническому обслуживанию, замене специальных масел и жидкостей, восстановлению окраски, консервации двигателя, вооружения, агрегатов и систем ВВТ.

153. Контроль полноты и качества выполненных работ на ВВТ воинской части должен быть постоянным и проводиться на всем этапе их постановки на хранение. Заместители командира воинской части, начальники родов войск и служб воинской части контролируют весь объем и сроки выполнения работ подразделениями в части касающейся, а также порядок использования специализированных постов и бригад. При подготовке ВВТ к постановке на хранение командиры и инженерно-технический состав подразделений воинской части организуют ежедневный учет работы личного состава и проводят пооперационный контроль выполнения всех работ в соответствии
с контрольно-операционными картами.

В день завершения работ по подготовке ВВТ к постановке на хранение командиры подразделений докладывают рапортом по команде командиру воинской части о готовности образцов ВВТ к постановке на хранение.

154. Техническое состояние ВВТ, подготовленных к постановке на хранение, объем и качество выполненных на них работ проверяются комиссией, назначенной командиром воинской части. В состав комиссии включаются заместители командира воинской части, офицеры – специалисты соответствующих родов войск и служб, офицеры инженерно-технического состава подразделений, штатный (внештатный) метролог воинской части.

Результаты проверки качества выполненных работ по постановке ВВТ на хранение оформляются записью в формуляре (паспорте)

образца ВВТ и в журнале машины длительного хранения (приложение № 40 к настоящему Руководству).

После проверки ВВТ комиссией воинской части и устранения выявленных недостатков командир воинской части издает приказ о постановке ВВТ на хранение.

155. О выполнении работ по подготовке ВВТ к кратковременному или длительному хранению и постановке их на хранение командир подразделения делает следующие записи в соответствующих разделах формуляра (паспорта) образца ВВТ:

дата, вид хранения и произведенного технического обслуживания;

расход ресурса после последнего номерного технического обслуживания;

отметки о выполнении основных работ;

состояние радиостанции;

дата постановки ВВТ на хранение, номер и дата приказа.

Записи заверяются должностными лицами подразделения, ответственными за подготовку образца ВВТ, проверку исправности вооружения, средств связи и готовность образца ВВТ к хранению.

О выполнении работ по подготовке ВВТ к длительному хранению дополнительно производятся записи в журнале машины длительного хранения (приложение № 40 к настоящему Руководству).

Разделы формуляра (паспорта) заполняются на момент постановки ВВТ на длительное хранение, после этого все записи о наработке образца, обслуживании делаются только в журнале машины длительного хранения и переносятся в формуляр (паспорт) одной строкой после снятия образца ВВТ с длительного хранения.

Журнал машины длительного хранения ведется в подразделении воинской части, за которым закреплен образец ВВТ, в течение всего срока хранения и является документом строгой отчетности.

Содержание ВВТ и ВТИ на хранении

156. ВВТ в воинских частях размещаются в отапливаемых (неотапливаемых) хранилищах (помещениях), под навесами и в исключительных случаях на открытых оборудованных площадках.

Хранение ВВТ вне парка не допускается, за исключением:

содержания ВВТ строевой группы эксплуатации на территории складов воинской части, загруженных боеприпасами и ВТИ;

образцов БТВТ на огневых городках.

Оборудование мест хранения ВВТ и ВТИ организуется в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Министерства обороны.

Места хранения ВВТ и ВТИ должны:

соответствовать назначению, виду, конструктивным особенностям ВВТ и ВТИ воинской части;

обеспечивать условия хранения ВВТ и ВТИ, определенные нормативными правовыми актами Министерства обороны.

позволять размещение необходимого оборудования для проведения технического обслуживания и средств боевой готовности, обеспечивающих приведение ВВТ в готовность к использованию по назначению в кратчайшие сроки;

обеспечивать размещение ВВТ с промежутками между ними, достаточными для выполнения работ по контролю хранения и подготовки ВВТ к использованию;

обеспечивать безопасность работы личного состава и выполнение противопожарных требований.

157. Образцы ВВТ, поставленные на хранение на открытых площадках без герметизации, содержатся укрытыми штатными укрывочными брезентами.

158. При хранении ВВТ потребность в техническом обслуживании и ремонте планируется исходя из сроков хранения, установленной периодичности технического обслуживания, межремонтных сроков эксплуатации ВВТ, планов подготовки воинской части, а также результатов контроля технического состояния ВВТ и их составных частей.

В целях поддержания машин всех групп эксплуатации в исправном состоянии при хранении проводятся следующие виды комплексного технического обслуживания:

а) при кратковременном хранении:

контрольно-технический осмотр (КТО);

техническое обслуживание № 1 при хранении (ТО-1х);

сезонное обслуживание (СО);

регламентированное техническое обслуживание (РТО);

б) при длительном хранении:

контрольно-технический осмотр (КТО);

техническое обслуживание № 1 при хранении (ТО-1х);

техническое обслуживание № 2 при хранении (ТО-2х);

техническое обслуживание № 2 с переконсервацией и контрольным пробегом (ТО-2х ПКП);

регламентированное техническое обслуживание (РТО).

Трудоемкость выполняемых работ на ВВТ, содержащихся на хранении, определяется нормативными правовыми актами Министерства обороны.

Работы в подразделениях воинской части при проведении всех видов контроля технического состояния, технического обслуживания ВВТ, содержащихся на хранении, выполняются по планам-графикам технического обслуживания ВВТ на хранении (приложение № 41 к настоящему Руководству).

План-график технического обслуживания ВВТ на хранении разрабатывается начальниками служб воинской части на основании месячных планов эксплуатации и ремонта видов ВВТ воинской части и плана-задания ремонтному (ремонтно-восстановительному) подразделению на месяц и заблаговременно доводится до командиров соответствующих подразделений.

Отчеты по вопросам хранения и выполнения работ годового цикла технического обслуживания составляются начальниками служб воинской части и представляются по форме и в сроки, установленные табелями срочных донесений.

159. Заместитель командира воинской части по вооружению и начальники родов войск и служб воинской части по соответствующим видам ВВТ организуют планирование и своевременное выполнение технического обслуживания ВВТ при содержании их на хранении.

Командиры воинских частей и подразделений отвечают за содержание ВВТ на хранении, своевременное и качественное выполнение работ по техническому обслуживанию ВВТ.

Во время проведения технического обслуживания ВВТ запрещается отрывать личный состав для выполнения других задач, не связанных с техническим обслуживанием ВВТ. Время для проведения технического обслуживания ВВТ должно предусматриваться планом подготовки воинских частей, расписанием занятий подразделений и распорядком дня воинской части.

160. Освежение (замена) ВТИ (аккумуляторных батарей, автомобильных шин, укрывочных брезентов и другого имущества) на ВВТ по истечении сроков их службы (хранения) осуществляется по установленным нормам наработки (срокам службы) в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Министерства обороны.

Выполнение работ, связанных с освежением (заменой) ВТИ, совмещается по времени и месту с выполнением работ по

техническому обслуживанию ВВТ, содержащихся на хранении в воинской части.

161. Герметизирующие материалы списываются по истечении установленных сроков их использования (хранения).

162. Перечень выполненных работ по техническому обслуживанию образца ВВТ в процессе хранения отражается в журнале машины длительного хранения (приложение № 40 к настоящему Руководству) и соответствующих разделах формуляра (паспорта) образца ВВТ.

Данные о работе образца ВВТ и двигателя с начала эксплуатации ежемесячно записываются в формуляре (паспорте) образца ВВТ и ежегодно заверяются подписью должностных лиц и гербовой мастичной печатью воинской части.

Если образец ВВТ за год не имел расхода ресурса, то данные по суммарной наработке (образца ВВТ и двигателя) с начала эксплуатации переносятся из строки предыдущего года.

Особенности хранения ВВТ и ВТИ в воинских частях постоянной готовности

163. Воинские части постоянной готовности обеспечиваются ВВТ, запасами ВТИ в первую очередь согласно штатам военного времени.

164. ВВТ боевой и строевой групп эксплуатации должны иметь запас ресурса не ниже установленного нормативными правовыми актами Министерства обороны, быть технически исправными; полностью укомплектованными положенным оборудованием, табельным имуществом, ЗИП, эксплуатационной документацией; заправленными горючим, маслом, смазками и специальными жидкостями положенных сортов до установленных норм.

165. Все образцы ВВТ боевой и строевой групп, которые не планируется использовать более одного месяца, должны быть поставлены на кратковременное хранение.

166. Машины учебно-боевой, учебно-строевой, транспортной и учебной групп эксплуатации содержатся в таком техническом состоянии, которое обеспечивает их приведение в готовность к боевому применению силами экипажей (расчетов, водителей) с привлечением ремонтных подразделений и частей в срок не более 2 суток.

При этом не менее 60% от их общего количества в воинской части (отдельном подразделении) должны иметь запас ресурса до очередного ремонта:

гусеничные бронетанковое вооружение и техника (БТВТ) учебно-боевой, учебно-строевой групп эксплуатации – не менее 1000 км;

колесные БТВТ учебно-боевой, учебно-строевой групп, а также автомобили транспортной и учебной групп – не менее 10 000 км;

гусеничные тягачи, транспортеры-тягачи и транспортеры транспортной и учебной групп – не менее 1000 км.

167. Для увеличения ресурса ВВТ учебно-боевой, учебно-строевой, транспортной и учебной групп эксплуатации создаются запасы ВТИ за счет текущего обеспечения. Объемы, порядок содержания и использования этих запасов определяется приказом главнокомандующего видом Вооруженных Сил, командующего войсками военного округа, родом войск Вооруженных Сил.

168. Количество однотипных образцов ВВТ, находящихся в ремонте и ожидающих планового ремонта не должно превышать:

для ракетно-артиллерийского вооружения, в том числе для ВВТ войсковой ПВО (кроме тех образцов войсковой ПВО, выход которых в капитальный ремонт определен по подразделениям), вооружения войск РХБ защиты, средств разведки, техники связи и АСУ, техники радиоэлектронной борьбы, измерительной техники, технических средств пропаганды и техники тыла – 25 % от наличия (при наличии четырех и менее однотипных образцов – не более одного);

для стрелкового оружия, гранатометов и артиллерийских приборов – 5% списочного состава;

для БТВТ учебно-боевой группы – до 25% списочного состава;

для инженерной техники – 50% списочного состава;

для автомобильной техники и средств наземного обеспечения полетов авиации – 40% от запланированных на год к выходу в капитальный и регламентированный ремонты и 20% – в средний ремонт.

169. В соединениях и воинских частях постоянной готовности содержатся боеприпасы и противотанковые управляемые ракеты (ПТУР) первой категории. Их гарантийные сроки и сроки технической пригодности должны соответствовать требованиям нормативных правовых актов Министерства обороны.

Общие требования к хранению ВВТ и ВТИ в воинских частях постоянной готовности

170. Системы управления огнем, приборы прицеливания, наблюдения и ориентирования содержатся установленными на штатные места (кроме ночных приборов наблюдения механика-водителя, которые размещаются на образце в укладке) и должны быть выверены. Оптические оси ночных прицелов и приборов наблюдения должны быть согласованы с оптическими осями их прожекторов, осветителей и фар.

171. Вооружение хранится в исправности, должно быть выверено, пристреляно и законсервировано. На каждый образец вооружения должна вестись эксплуатационная документация (формуляр, паспорт, ведомости, выверочная, пристрелочная мишени и т.д.).

Боеприпасы содержатся в боеукладках боевых машин и загруженными на тягачи буксируемой артиллерии, за исключением боеприпасов к стрелковому оружию и ручных гранат.

Транспорт подвоза, загруженный боеприпасами, размещается на территории артиллерийского склада в хранилищах.

172. Средства связи содержатся на своих штатных местах. Радиостанции должны быть настроены на фиксированную частоту, установленную для каждой воинской части. Шлемофоны размешаются в образцах ВВТ на своих местах, по видам в зависимости от времени года (в летнее время – летние шлемофоны, в зимнее время – зимние шлемофоны). Вторые комплекты шлемофонов содержатся на складе бронетанкового имущества воинской части, разложенными в ящиках по подразделениям.

173. На ВВТ закрывающиеся уплотнения системы коллективной защиты (противоатомной защиты и противопожарного оборудования) должны быть закрыты, пиропатроны механизмов управления систем коллективной защиты и баллонов противопожарного оборудования установлены на свои места. Баллоны противопожарного оборудования и огнетушители образцов ВВТ должны быть полностью заряжены, опломбированы, переосвидетельствованы в установленные сроки.

174. Система питания двигателя топливом, системы смазки, дополнительные емкости (бачки, бочки, канистры) должны быть полностью заправлены положенными сортами топлива и масла. Пробки заправочных горловин пломбируются.

Системы питания топливом дизельных двигателей содержатся заправленными круглогодично зимним (или арктическим, в зависимости от региона) топливом.

175. Система охлаждения двигателя ВВТ заправляется до установленных норм охлаждающей жидкостью, предусмотренной эксплуатационной документацией.

176. Агрегаты, система смазки и гидроуправления трансмиссии, узлы и механизмы ходовой части и подвески ВВТ заправляются до установленных норм всесезонными сортами масел и смазок.

177. Кислотные аккумуляторные батареи ВВТ боевой и строевой групп содержатся на штатных местах в машинах приведенными в рабочее состояние, заряженными до установлен-ных норм. Места хранения ВВТ оборудуются устройствами для подзаряда батарей малыми токами непосредственно в машинах.

Автомобильные и танковые аккумуляторные батареи при температуре окружающего воздуха ниже минус 15 °С (за исключением батарей, оборудованных электрообогревом) снимаются с машин и содержатся в аккумуляторных зарядных станциях (АЗС). Для ускорения доставки аккумуляторных батарей к машинам, приказом командира воинской части назначаются и закрепляются за подразделениями автомобили или другие транспортные средства.

Буферные группы аккумуляторных батарей создаются из расчета одна на батальон (отдельную роту).

Для обеспечения временной замены штатных аккумуляторных батарей ВВТ, снятых для проведения планового (внепланового) заряда, создается запас резервных аккумуляторных батарей из расчета возможности обеспечения одновременной замены штатных аккумуляторных батарей одного основного подразделения воинской части, но не более 40 шт.

178. Щелочные аккумуляторы и аккумуляторные батареи (АБ) в воинских частях постоянной готовности содержатся:

при наличии одной АБ в изделии – в заряженном состоянии на образце;

при наличии двух АБ в изделии – одна в заряженном состоянии на образце, а вторая – в заряженном состоянии в щелочной АЗС воинской части;

при наличии трех АБ в изделии – одна в заряженном состоянии на образце, вторая АБ хранится в заряженном состоянии в щелочной АЗС части, третья батарея хранится там же

в законсервированном состоянии и не приведенной в рабочее состояние.

Аккумуляторы и аккумуляторные батареи, находящиеся на кратковременном хранении вместе с образцами вооружения, должны храниться в заряженном состоянии.

На изделиях, комплектуемых серебряно-цинковыми и герметичными АБ, – одну АБ разрешается содержать в заряженном состоянии на изделии, а остальные хранятся в законсервированном виде (не приведенными в рабочее состояние) в щелочной АЗС воинской части.

Аккумуляторы и АБ, предназначенные для замены неисправных, из одиночных и групповых комплектов ЗИП хранятся в законсервированном состоянии и не приведенными в рабочее состояние на местах их укладки.

179. Воздушные баллоны на образцах ВВТ, имеющих систему воздухопуска, заряжаются до установленных норм, размещаются на штатных местах. Вентили воздушных баллонов должны быть закрыты.

180. Съемное оборудование и табельное имущество ВВТ размещаются на штатных местах или в укладках. Инструмент и принадлежности, необходимые для выполнения первоочередных работ при подготовке машин к выходу, размещаются на сидении механика-водителя (водителя). Личные вещи, противогазы и автоматы экипажей, боеприпасы к стрелковому оружию и ручные гранаты в машины не укладываются,

181. Комплекты ЗИП должны быть исправными, инструмент заправленным. Неокрашенные металлические поверхности запасных частей (кроме электрических контактных поверхностей) и рабочие части инструмента смазываются тонким слоем смазки. Нерабочие части инструмента окрашиваются черным или бесцветным лаком (кроме фосфатированных поверхностей), резиновые детали промываются теплой водой и протираются насухо. Запасные части и детали (кроме приборов наблюдения, радиоламп, электроламп и предохранителей) оборачиваются парафинированной бумагой. Укрывочные брезенты и тенты (на образцах ВВТ содержащихся в хранилищах), другие брезентовые изделия укладываются на штатные места. Бачки и банки заполняются свежей смазкой, малогабаритные заправочные агрегаты консервируются.

Патроны осушки приборов прицеливания и наблюдения, других электронных систем ВВТ заполняются необводненным индикаторным силикагелем.

ЗИП укладываются в образцах ВВТ на свои штатные места согласно комплектовочной ведомости.

182. Специальное оборудование подвижных средств технического обслуживания и ремонта ВВТ содержится законсервированным.

При этом:

каменный уголь для горна поста кузнечных работ заготавливается и хранится в ящиках для угля;

топливные баки электростанций и электросварочных агрегатов содержатся полностью заправленными зимними сортами горючего;

кислородные и ацетиленовые баллоны содержатся установленными на штатные места полностью заряженными, имеющими запас до очередного срока переосвидетельствования не менее одного года.

183. В воинских частях постоянной готовности ВВТ содержатся в отапливаемых (неотапливаемых) хранилищах (помещениях), под навесами и в исключительных случаях на открытых оборудованных площадках.

184. Хранение ВВТ вне парка воинской части не допускается, за исключением машин, загруженных боеприпасами и другими материальными средствами, находящихся на территории складов под охраной караула.

185. Места хранения (стоянки) ВВТ оснащаются необходимым парковым оборудованием (стеллажи, лестницы, ящики для ветоши, тележки с поддоном, тележки для работы под машиной, шкафы для хранения оборудования, приборов и инвентаря и др.), медицинскими аптечками, противопожарным оборудованием*.

186. Все образцы ВВТ на стоянке обозначаются таблицей с указанием марки, номера образца, фамилий командира машины и механика-водителя (водителя).

На каждый образец ВВТ, содержащийся на кратковременном хранении, разрабатывается технологическая карта снятия его с хранения и приведения в готовность к боевому применению (зимой и летом), которая размещается на образце.

---

* Руководство по единым типовым требованиям к паркам воинских частей Вооруженных Сил Российской Федерации, введенное в действие приказом Министра обороны Российской Федерации 1992 года № 28.

Штатный огнетушитель крепится специальным кронштейном на левом буксирном крюке образца.

Первый и второй ряд машин соединяются между собой крест-накрест мягкими буксирными тросами. Коуши буксирных тросов переднего ряда машин укладываются на подставки у створок выездных ворот хранилища (могут выводиться под створками ворот и укладываться на подставки снаружи хранилища перед воротами).

Под гусеницы (колеса) переднего ряда машин устанавливаются козырьки.

187. В каждом подразделении на стоянке ВВТ оборудуется технический уголок с документацией подразделения, которая должна включать:

меры безопасности при работе на ВВТ;

порядок технического обслуживания ВВТ;

технологическую карту снятия ВВТ с хранения и приведения их в готовность к боевому применению зимой и летом;

особенности эксплуатации ВВТ в зимний и летний периоды эксплуатации;

правила подзаряда аккумуляторных батарей малыми токами;

основные эксплуатационные и регулировочные данные ВВТ;

перечень и количество ГСМ, специальных жидкостей, применяемых на ВВТ;

порядок проверки и оценки состояния ВВТ;

график проверки состояния ВВТ подразделения должностными лицами.

В пеналах на доске документации размещаются планы-задания на каждый образец ВВТ, карточки учета недостатков в состоянии и содержании машин и книга осмотра (проверки) вооружения, техники и боеприпасов роты (батареи).

188. Хранилища для мест хранения (стоянок) ВВТ оборудуются общей приточно-вытяжной вентиляцией, основным и аварийным освещением, селекторной громкоговорящей связью, охранной и охранно-пожарной сигнализацией, молниезащитой.

189. На открытых площадках ВВТ размещаются на лежнях или подставках по подразделениям, группами не более чем по 200 единиц. Машины располагаются в два ряда и более. Расстояние между рядами в группе, ориентированными в одном направлении, должно быть не менее 10 м с интервалом в ряде 1,5–2 м.

Автомобили, артиллерийские тягачи, прицепы в составе поезда (тягач-прицеп) располагаются только в два ряда (тягачами в противоположные стороны). При этом расстояние между рядами сокращается до 3 м, а емкость площадок должна составлять не более 30 единиц техники.

190. Противопожарная защита парков и складов организуется в соответствии с требованиями Устава внутренней службы, постановления Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2012 года № 390 «О противопожарном режиме» и нормативных правовых актов Министерства обороны Российской Федерации.

Ответственность за противопожарное состояние, обеспечение и укомплектование парков (мест хранения, стоянок ВВТ), складов ВТИ противопожарным имуществом (пожарным инвентарем) возлагается на заместителя командира воинской части по тылу.

Особенности хранения ракетно-артиллерийского вооружения

191. Под ракетно-артиллерийским вооружением (РАВ) в настоящем Руководстве понимается ракетное вооружение общевойскового назначения, артиллерийское вооружение, наземные радиотехнические средства, ракеты общевойскового назначения, артиллерийские боеприпасы, а также военно-техническое имущество и оборудование по номенклатуре Главного ракетно-артиллерийского управления Министерства обороны.

192. Вооружение хранится в походном положении с застопоренными подъемным и поворотным механизмами. На образцах вооружения, имеющих пружинный (торсионный) уравновешивающий механизм, при постановке на хранение качающей части придается угол возвышения, определяемый эксплуатационной документацией.

При хранении ВВТ на открытых площадках и под навесами зенитные пулеметы с ВВТ снимаются и хранятся на складе РАВ воинской части.

193. Все вооружение, за исключением вооружения пятой категории, должно быть укомплектовано одиночными и групповыми комплектами ЗИП, а также эксплуатационной документацией.

Вооружение, которое в соответствии с требованиями эксплуатационной документации хранится и транспортируется в укупорке, обеспечивается исправной штатной укупоркой и хранится в ней.

194. Хранение ракетно-артиллерийского вооружения организуется в соответствии с требованиями Инструкции по организации учета, хранения и выдачи стрелкового оружия и боеприпасов к нему, а также инженерных боеприпасов в Вооруженных Силах Российской Федерации, утвержденной приказом Министра обороны Российской Федерации 1996 года № 90, Руководства по эксплуатации ракетно-артиллерийского вооружения, утвержденного приказом начальника вооружения Вооруженных Сил Российской Федерации – заместителя Министра обороны Российской Федерации 2006 года № 27 (далее – Руководство по эксплуатации РАВ), и эксплуатационной документации на образцы вооружения.

195. Оптические приборы, приборы освещения, ЗИП образцов вооружения хранятся совместно с вооружением. В случае содержания вооружения под навесом или на открытой площадке, они хранятся на складе воинской части в штатных футлярах (ящиках) на стеллажах по подразделениям. На крышках футляров (ящиков) белой краской наносится заводской номер образца вооружения.

196. В хранилищах вооружение хранится без чехлов (тентов), а под навесами и на открытых площадках – только под чехлами (тентами). Снятые с вооружения чехлы (тенты) хранятся совместно с образцами вооружения. Эксплуатационная документация хранится совместно с вооружением.

197. Хранение стрелкового вооружения и боеприпасов к нему в подразделениях воинских частей организуется в соответствии с требованиями общевоинских уставов Вооруженных Сил Российской Федерации, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 10 ноября 2007 г. № 1495, Инструкции по организации учета, хранения и выдачи стрелкового оружия и боеприпасов к нему, а также инженерных боеприпасов в Вооруженных Силах Российской Федерации, утвержденной приказом Министра обороны Российской Федерации 1996 года № 90.

Стрелковое оружие с бронеобъектов и других ВВТ боевой группы, стрелковое оружие на имеющийся личный состав содержится в комнатах для хранения оружия подразделений, на остальной личный состав – на складах РАВ частей в штатной таре (пулеметы с машин учетно-боевой группы – в комнатах для хранения оружия подразделений).

Пистолеты личного состава подразделений содержатся на складе РАВ воинской части. Штатное оружие офицеров и прапорщиков батальона (штаба и служб полка), патроны к нему хранятся в металлическом, закрывающемся на замок шкафу при одной из рот (при штабе полка). Патроны должны находиться в отдельном металлическом, закрывающемся на замок ящике, опечатываемом офицером (прапорщиком), отвечающим за их хранение.

198. В военных округах в мирное время для соединений и воинских частей постоянной готовности войсковые запасы боеприпасов содержатся в окончательно снаряженном виде в пределах норм, установленных Сборником боевых комплектов и норм войсковых запасов ракет и боеприпасов общевойскового назначения, утвержденным приказом Министра обороны Российской Федерации 2012 года № 002.

199. Количество и порядок хранения снаряженных магазинов, обойм и лент к индивидуальному, коллективному и установленному на бронеобъектах стрелковому оружию, автоматическим пушкам, гранатометам и зенитным установкам калибра до 30 мм включительно устанавливаются приказом командующих войсками военных округов, начальниками ЦОВУ.

200. Ракеты и артиллерийские боеприпасы хранятся на артиллерийском складе, загруженными на автомобили и прицепы, а также в штатной таре уложенными в штабели (на поддонах).

Для сокращения времени погрузки боеприпасов на транспортные средства места хранения оборудуются средствами механизации.

Загрузка мест хранения боеприпасами и ракетами (по наличию взрывчатых веществ и порохов) должна быть не более 240 тонн.

Места хранения оборудуются молниезащитой и в противопожарном отношении.

201. Для загрузки боеприпасов выделяются технически исправные транспортные средства. Особое внимание обращать на исправность глушителей автомобилей и тормозных устройств прицепов.

Транспортное средство должно иметь: огнетушитель, закрепленный снаружи кабины; емкость с песком в объеме не менее 10 л; асбестовое (войлочное) покрывало (1×1,5 м); знак опасности груза и красный флажок по левому борту (22×32 см, древко длиной 40 см); стяжки (цепи) бортов; трос буксирный мягкий или буксир жесткий.

Категорически запрещается содержать в местах хранения транспортных средств, загруженных боеприпасами, и в их кузовах другие виды имущества, за исключением материальных ценностей, определенных требованиями главнокомандующих видами Вооруженных Сил, командующих войсками военных округов, родов войск Вооруженных Сил.

202. Выстрелы с управляемыми и корректируемыми снарядами, ПТУР, боеприпасы к стрелковому оружию, ручные гранаты, выстрелы к автоматическому гранатомету, осветительные и сигнальные патроны загружаются в боевые машины и на транспортные средства подразделений подвоза с введением боевой готовности ПОВЫШЕННАЯ, а также в зависимости от решаемых задач воинскими частями постоянной готовности – решениями главнокомандующих видами Вооруженных Сил, командующих войсками военных округов, родами войск Вооруженных Сил.

203. В соединениях, воинских частях и подразделениях, выводимых на учения, боеприпасы из боевых машин выгружаются в штатную тару и содержатся на складах, при этом в район учений направляются на транспортных средствах не менее 0,25 боевого комплекта этих боеприпасов.

204. Артиллерийские, минометные, гранатометные выстрелы и реактивные снаряды хранятся только готовыми в штатной исправной таре. По условиям безопасности реактивные снаряды, выстрелы с активно-реактивными снарядами и минами содержатся не окончательно снаряженными. Их снаряжение производится на огневых позициях перед боевым применением.

Выстрелы с неконтактными и дистанционными взрывателями в окончательное снаряжение не приводятся, а содержащиеся окончательно снаряженными – не расснаряжаются и хранятся до истечения сроков пригодности взрывателей.

Минометные выстрелы к 82 мм БМ 2Б9 основными зарядами новой конструкции не снаряжаются. Снаряжение ими предусматривается на огневой позиции непосредственно перед стрельбой.

205. Порядок хранения боеприпасов в боевых машинах (танках, самоходных артиллерийских системах, бронетранс-портерах, боевых машинах пехоты и др.) и на транспортных средствах (автомобилях, прицепах, минных заградителях, тягачах буксируемой артиллерии) определяется решениями главно-командующих видами Вооруженных Сил, командующих войсками военных округов, родами войск

Вооруженных Сил, в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации РАВ.

206. Машины учебно-боевой группы боеприпасами не загружаются, эти боеприпасы хранятся на артиллерийском складе боеприпасов в готовности к загрузке.

207. Транспортные средства, загруженные боеприпасами, должны размещаться в хранилищах, обеспечивающих их сохранность, оборудованных техническими средствами охраны, и иметь тенты, которые пломбируются или опечатываются командиром подразделения (лицом, ответственным за хранение).

Особенности хранения бронетанкового вооружения и техники

208. Танки боевой группы, оснащенные комплектами динамической защиты (КДЗ), хранятся с установленными на штатные места контейнерами и уложенными элементами динамической защиты (ЭДЗ). В мирное время при выходе танков боевой группы из парка бортовые экраны, оснащенные динамической защитой, снимаются и содержатся на складе РАВ воинской части.

209. Танки учебно-боевой группы хранятся с установлен-ными на штатные места контейнерами. Бортовые экраны снимаются и с уложенными ЭДЗ содержатся разложенными по подразделениям на складе РАВ воинской части. Взамен снятых бортовых экранов на машины устанавливаются их заменители, изготавливаемые силами воинской части.

210. Двигатели, а также топливные насосы высокого давления (на образцах БТВТ, где это предусмотрено эксплуатационной документацией) должны быть законсервированы.

211. В системе подогрева двигателя и обогрева (отопления) боевого (десантного) отделения краны подогревателей устанавли-ваются в положение: топливные – «ВЫКЛЮЧЕНО», отключения подогревателя от системы охлаждения – «ВКЛЮЧЕНО», включения обогревателей (отопителей) – «ВЫКЛЮЧЕНО».

212. На образцах БТВТ, имеющих в системе питания двигателя воздухом воздухозаборную трубу и заслонку «ЗИМА –ЛЕТО», трассы забора воздуха в воздухоочиститель, воздухозаборная труба устанавливается в нижнее положение, а заслонка забора воздуха (на зимний период) в положение – «ЗАКРЫТО».

213. На образцах БТВТ, имеющих в системе смазки и гидроуправления насосы для откачки масла из картеров агрегатов трансмиссии, производится двойная откачка масла из их картеров.

214. На образцах БТВТ с водометными движителями заслонки водометных движителей устанавливаются в положение «ЗАКРЫТО».

215. На колесных образцах БТВТ давление воздуха в шинах колес доводится до установленных норм. Компрессор системы централизованного регулирования давления воздуха в шинах консервируется, воздушные колесные краники, вентили блока шинных кранов устанавливаются в положение «ЗАКРЫТО».

216. Приборы наружного и внутреннего освещения и сигнализации содержатся установленными на свои штатные места.

Особенности хранения автомобильной техники

217. На местах хранения автомобильная техника размещается по подразделениям, вместе со штатными прицепами. Разгрузку рессор и колес автомобилей организовать в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации на образец.

218. При хранении автомобильной техники на открытой площадке:

воздушный фильтр двигателей всех типов, труба воздухозаборника воздушного фильтра герметизируются;

отверстие под маслоизмерительный стержень, воздушный фильтр вентиляции картера (маслозаливная горловина) герметизируются;

трос привода жалюзи радиатора очищается от коррозии и смазывается моторным рабоче-консервационным маслом. Жалюзи радиатора должны быть закрыты. На автомобилях с установленной шторкой радиатора трос и шарнирные соединения привода шторки смазываются рабоче-консервационным маслом;

шаровые поверхности поворотных кулаков и открытые резьбовые участки соединений покрываются консервационной смазкой;

шарнирные соединения запорного механизма кабины, застежек капотов, петли и замки кабин, бортов платформы смазываются рабоче-консервационными маслами;

при наличии укрывочных брезентов машины укрываются;

зеркала заднего вида и щетки стеклоочистителей снимаются и хранятся внутри кабины.

219. На машинах боевой и строевой групп светомаскировочные устройства (СМУ) головных фар, сигнальных фонарей и плафонов, подкузовной фонарь для автомобилей и бортовой экран с электроподсветом для гусеничных машин устанавливаются на штатные места.

СМУ машин транспортной и учебной групп эксплуатации хранятся на складе автомобильного имущества воинской части в готовности к выдаче.

Особенности хранения средств инженерного вооружения и боеприпасов

220. На электроустановках без подогревателей, размещенных в неотапливаемых хранилищах, под навесами и на открытых площадках, система охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью не заправляется.

221. Выступающие неокрашиваемые поверхности штоков и гидроцилиндров рабочих органов инженерных машин обезжириваются и смазываются консервационной смазкой (маслом), обертываются влагонепроницаемой бумагой и обвязы-ваются шпагатом.

Рабочие органы инженерных машин, в целях разгрузки гидросистемы от давления, устанавливаются в транспортное положение.

222. При раздельном хранении комплектующих изделий (фортификационных сооружений, маскировочного имущества, оптических приборов и др.) все составные части должны иметь маркировку, позволяющую определить их принадлежность к изделию.

223. Источники тока для электрических, электронно-оптических и других изделий хранятся отдельно, а к изделиям прикрепляется табличка с надписью «ИСТОЧНИК ТОКА СНЯТ» с указанием места его хранения.

224. Инженерные боеприпасы хранятся на складах инженерных боеприпасов, оборудованных отдельно от складов службы РАВ. Допускается их совместное хранение на одной территории при условии разделения их двухрядным проволочным ограждением из колючей проволоки и оборудованием раздельными входами.

Окна хранилищ с инженерными боеприпасами оборудуются металлическими решетками (сетками), закрываются снаружи ставнями, обитыми железом, и стекла закрашиваются в белый цвет.

Инженерные боеприпасы хранятся в заводской исправной опломбированной укупорке на которой четко наносится полная маркировка боеприпасов в соответствии с технической документацией. На расходном (неполном) ящике с лицевой стороны наносится дополнительная маркировка «РАСХОДНЫЙ» или «НЕПОЛНЫЙ». Количество изделий в расходном ящике разрешается проставлять мелом. Внутрь расходного ящика вкладывается упаковочный лист. В одной партии инженерных боеприпасов не должно быть более одного расходного ящика, который хранится сверху штабеля со стороны рабочего или смотрового прохода.

225. Учебные боеприпасы хранятся отдельно от боевых средств или в хранилищах с элементами боеприпасов, не содержащими взрывчатых веществ и средств взрывания.

Особенности хранения вооружения и средств РХБ защиты

226. Специальная техника войск РХБ защиты содержится без веществ и рецептур. Снаряжение ими производится перед выполнением задачи.

227. Индикаторные средства, пиропатроны, элементы питания, сигналы химической тревоги СХТ-40, дымовые гранаты, предназначенные для укомплектования специальных машин войск РХБ защиты, содержатся внутри машин в штатной укупорке.

228. Реактивные пехотные огнеметы содержатся отдельно от другого имущества и средств РХБ защиты в местах, обеспечивающих их сохранность и оборудованных в соответствии с требованиями, предъявляемыми к хранению стрелкового оружия. При этом пол и стены хранилища (помещения) должны быть из огнестойких материалов.

Ящики с огнеметами в хранилище укладываются так, чтобы продольные оси боеприпасов не были направлены в сторону других хранилищ, ближайших населенных пунктов, железнодорожных магистралей и промышленных объектов.

Учитываются реактивные пехотные огнеметы по номерам, как стрелковое оружие.

229. Изолирующие противогазы, выданные в подразделения, содержатся отдельно от регенеративных патронов. Регенеративные патроны и брикеты дополнительной подачи кислорода в подразделении хранятся в заводской упаковке отдельно от

изолирующих противогазов в строгом соответствии с требованиями правил противопожарной безопасности.

230. Фильтрующие противогазы НЗ закрепляются за личным составом после подбора и проверки их исправности. На бирке указывается номер противогаза, фамилия и инициалы военнослужащего, рост лицевой части, а для противогазов ПМК и ПМК-2 – номер затяжки лямок наголовника.

Хранение фильтрующих противогазов НЗ, закрепленных за личным составом, в том числе и секретных, осуществляется в комнатах для хранения оружия.

В подразделениях каждый ящик с секретными противогазами дополнительно обвязывается проволокой и опечатывается сургучной печатью лица, ответственного за их хранение. На каждом ящике крепится ярлык с указанием подразделения, воинского звания и фамилии ответственного лица, номера печати, которой он опечатывается, и номера противогазовых коробок, находящихся в нем. Ящики включаются в опись имущества комнаты для хранения оружия.

231. Ядовитые технические жидкости хранятся только на охраняемых складах в неотапливаемых закрытых, специально оборудованных помещениях или на временно выделенных площадках отдельно от другого имущества.

232. Места хранения ядовитых технических жидкостей должны иметь площадки для снаряжения ими специальных машин войск РХБ защиты, а также пути для подъезда к ним.

233. Контейнеры с радиоактивными источниками из комплектов градуировочного оборудования хранятся в хранилищах, оборудованных колодцами, нишами или сейфами, ослабляющими радиоактивное излучение до допустимых норм, под охраной караула.

Хранилища радиоактивных источников оборудуются охранной сигнализацией. Ответственным за учет и хранение радиоактивных источников, назначенным приказом командира воинской части, ведется карта-схема их размещения в хранилище. Карта-схема должна соответствовать фактическому наличию радиоактивных источников в хранилище.

234. Вся техника, поступившая на обеспечение воинской части, обеспечивается комплектами специальной обработки. Выхлопные трубы автомобилей (кроме автомобилей, обеспечивающихся индивидуальным дегазационным комплектом ИДК-1) оборудуются фланцами.

Комплекты специальной обработки (БКСО, ДК-4, ИДК-1, ТДП и др.) содержатся на ВВТ, за исключением комплектов автомобильной техники транспортной группы, которые содержатся в подразделении в готовности к выдаче. На внешнюю сторону ящика (сумки) наносится белой краской номер машины, за которой закреплен комплект.

Особенности хранения техники связи и автоматизированных систем управления

235. Техника связи и автоматизированных систем управления (АСУ) может храниться в отапливаемых и неотапливаемых хранилищах (помещениях), под навесами и на открытых площадках.

236. Техника связи и АСУ, имеющая в своем составе изделия электронной техники и электротехники, ЗИП к ней, радиотехническая аппаратура, средства измерений, электровакуумные и СВЧ-приборы, системы единого времени и эталонных частот, залитые электролитом и заряженные аккумуляторы, точный мерительный инструмент должны содержаться в отапливаемых хранилищах. При недостатке отапливаемых хранилищ в исключительных случаях допускается размещение техники связи и АСУ в неотапливаемых хранилищах и под навесами.

В неотапливаемых хранилищах могут размещаться антенные машины, средства механизации для прокладки линий связи, полевые кабели связи, силовые и высокочастотные кабели, монтажные, обмоточные и шланговые провода и кабели, источники питания электроэнергией (электростанции, электроагрегаты, генераторы), электротехнические изделия, двигатели внутреннего сгорания, изоляционные материалы, кислотные и щелочные аккумуляторы (сухие и сухозаряженные), лакокрасочные материалы и их растворители, кислоты, щелочи и химикаты.

Под навесами и на открытых площадках могут размещаться антенно-мачтовые устройства для стационарных радиоцентров, стационарные кабели для подземных и подводных линий связи, линейное имущество для строительства постоянных воздушных и подземных линий связи.

237. Техника связи и АСУ, имеющая гриф секретности, должна быть размещена в отдельном, специально оборудованном помещении

и содержаться в порядке, установленном соответствующими нормативными правовыми актами Министерства обороны.

238. Техника связи и АСУ, смонтированная на средствах подвижности, размещается в парке воинской части (антенны свернуты, имущество и принадлежности уложены и закреплены) с закрытыми на ключ и опечатанными дверьми (люками).

Возимое имущество подвижных объектов техники связи и АСУ при содержании техники на хранении загружено внутрь кузовов, КУНГов машин. Прицепы размещаются вместе с буксирующими их машинами.

239. Переносная и стационарная техника связи и АСУ размещается в шкафах, контейнерах, пакетах, штабелях, на стеллажах и поддонах, в укладочных или тарных ящиках комплектно. При размещении под навесами и на открытых площадках техника укрывается брезентом или другими укрывочными материалами.

Переносная техника связи, в том числе переносные радиостанции, имеющая укладочные ящики, содержится в кладовых подразделений в штабелях, а без укладочных ящиков – на специально оборудованных стеллажах (в шкафах) в подразделениях.

Особенности хранении техники радиоэлектронной борьбы

240. В зависимости от стойкости к воздействию окружающей среды техника радиоэлектронной борьбы (РЭБ) может храниться в отапливаемых и неотапливаемых хранилищах (помещениях), под навесами и на открытых площадках.

241. В отапливаемых хранилищах должна храниться техника РЭБ, относящаяся к первой группе хранения: переносные комплексы, аппаратные, контрольно-поверочные, контрольно-регулировочные станции, радиотехническая и электронная контрольно-измерительная аппаратура, общевойсковые средства измерений, электровакуумные и полупроводниковые приборы, аппаратура АСУ, средства радиосвязи, мастерские и аппаратные технического обеспечения, аппаратура пунктов управления, ЗИП.

242. В неотапливаемых хранилищах может храниться оборудование и имущество, относящееся ко второй группе хранения: автомобили, силовые кабели и кабели связи, источники электропитания, электрооборудование, инструмент общего пользования, учебная техника.

243. Под навесами и на открытых площадках могут храниться транспортные машины и прицепы многоцелевые, антенные устройства.

244. В исключительных случаях допускается размещение техники РЭБ первой и второй групп хранения в неотапливаемых хранилищах и под навесами.

Техника РЭБ размещается в местах хранения в полном комплекте и готовности к использованию по назначению с закрытыми на ключ и опечатанными дверьми (люками). Изъятие из техники РЭБ комплектующих изделий или раздельное их хранение запрещается.

Техника РЭБ, имеющая гриф секретности, должна размещаться в отдельном специально оборудованном помещении и храниться в порядке, установленном соответствующими приказами и инструкциями.

Особенности хранения изделий электронной техники и средств вычислительной техники

245. Изделия электронной техники хранятся в заводской упаковке или в упаковке ЗИП в отапливаемых и неотапливаемых хранилищах, в кузовах и прицепах спецмашин. Изделия электронной техники размещаются в шкафах и на стеллажах. Если позволяет прочность упаковки, изделия размещаются в три-четыре ряда по высоте. Изделия в транспортной таре допускается укладывать в штабеля. При укладке изделий необходимо учитывать содержание предупредительных знаков, указанных на упаковке.

246. В хранилищах изделия размещаются по группам, типам и номиналам в определенной последовательности.

247. Средства вычислительной техники должны содержаться в отапливаемых помещениях на стеллажах и в шкафах. Крупногабаритные устройства электронно-вычислительной техники должны укладываться на настилы или поддоны.

Устройства отображения информации, выполненные на электронно-лучевых трубках, должны укладываться на стеллажах в коробках или футлярах с указанием наименования устройства.

Документирующие устройства, различные накопители информации, предварительно упакованные в полиэтиленовые пакеты, должны содержаться в ящиках, коробках (футлярах) с указанием наименования устройств.

Особенности хранения измерительной техники

248. Измерительная техника (ИТ) хранится в условиях, указанных в Руководстве по метрологическому обеспечению Вооруженных Сил Российской Федерации, утвержденном приказом Министра обороны Российской Федерации 2012 года № 3750, и эксплуатационной документации.

249. При несоответствии условий хранения образцов ВВТ (в том числе метрологических комплексов), находящихся на открытых площадках, условиям хранения входящих в их состав СИ, последние изымаются и хранятся в соответствии со своей эксплуатационной документацией.

250. Образцы ИТ в хранилищах размещаются на стеллажах или в шкафах, а состоящие из нескольких блоков размещают комплектно.

251. При хранении СИ следует группировать по видам измерений и типам. Неповеренные или отказавшие в процессе хранения СИ располагают в отдельных помещениях или на отдельных стеллажах (шкафах), на которых вывешивают бирку с надписью: «Изолятор неповеренных и неисправных СИ». СИ, находящиеся в изоляторе, должны быть отправлены на поверку (в ремонт) в течение 30 дней или списаны в установленном порядке в течение 3 месяцев с момента поступления в изолятор.

252. Источники питания (сухие элементы, батареи) извлекают из приборов, заворачивают в пергаментную бумагу или в водонепроницаемую пленку и хранят совместно с приборами. После истечения срока годности сухих элементов и батарей они подлежат замене на новые.

Аккумуляторы, входящие в комплекты приборов, необходимо хранить в отдельных помещениях в соответствии с правилами хранения аккумуляторов. Разрешается хранить вместе с приборами неформованные серебряно-цинковые аккумуляторы без электролита.

Особенности хранения запасов военно-технического имущества и других материальных средств

253. Материальные средства в соединениях и воинских частях постоянной готовности хранятся в составе и количестве, зависящем от предназначения воинской части, марочного состава ВВТ и подразделяются на ВТИ запасов текущего обеспечения (ЗТО) и ВТИ неприкосновенных запасов (НЗ).

254. Запасы ВТИ текущего обеспечения хранятся в объемах норм снабжения на мирное время, должны обеспечивать потребность выполнения планов эксплуатации и ремонта ВВТ, содержатся на складах воинской части.

255. Групповые (эксплуатационные) комплекты запасных частей, поступающие с ВВТ с предприятий промышленности, содержатся укомплектованными, запасные части комплектов расходуются по решению начальников технических служб воинской части и пополняются за счет имущества текущего обеспечения. Комплекты хранятся на складах воинской части уложенными в заводскую тару (ящики, контейнеры) по подразделениям.

256. Запасы имущества НЗ создаются, накапливаются, содержатся и эшелонируются в ремонтных комплектах. Нормы расчета и эшелонирования запасов ВТИ устанавливаются нормативными правовыми актами Министерства обороны.

257. Хранение, освежение (замена), изъятие, использование, учет и проверка неприкосновенных запасов ВТИ осуществляется в соответствии с Руководством по организации накопления, содержания и использования неприкосновенных запасов вооружения, военной техники и других материальных средств в Вооруженных Силах Российской Федерации, а также о снабжении ими в военное время, утвержденным приказом Министра обороны Российской Федерации 2006 года № 065.

258. Неприкосновенные запасы ВТИ содержатся загруженными на автомобили (прицепы). Схема укладки имущества совместно с нарядами на выдачу крепится в водонепроницаемом пакете на внутренней стороне одного из бортов транспортного средства.

С наружной стороны переднего борта (в правом верхнем углу) крепится таблица (размер 240×400 мм), на которой указывается наименование имущества, марка ВВТ, количество мест, подразделение, воинское звание и фамилия лица, ответственного за хранение.

259. По истечении срока консервации или хранения имущества НЗ планируется его освежение за счет имущества текущего обеспечения или поступающего непосредственно для его замены.

Снятие ВВТ с хранения

260. В мирное время ВВТ воинской части с кратковременного хранения снимаются:

для обеспечения боевого дежурства;

по плану подготовки воинской части;

для оценки технического состояния ВВТ при инспектировании войск (сил), при итоговых и контрольных проверках ЦОВУ;

при проведении сезонного и регламентированного технических обслуживаний, конструктивных и производственных доработок;

для борьбы со стихийными бедствиями или другими чрезвычайными ситуациями;

при передаче ВВТ в другую воинскую часть.

261. С длительного хранения ВВТ воинской части снимаются:

при выполнении мероприятий, предусмотренных планами Генерального штаба Вооруженных Сил, главных штабов видов Вооруженных Сил, штабов военных округов, родов войск Вооруженных Сил;

при проведении проверочных отмобилизований воинских частей и военных сборов граждан, пребывающих в запасе, по решениям главнокомандующих видами Вооруженных Сил, командующих войсками военных округов, родами войск Вооруженных Сил;

при подготовке образцов ВВТ к передаче (отправке в ремонт) в соответствии с выданным довольствующим органом (службой) нарядом на передачу (ремонт);

при проведении установленных видов технического обслуживания (РТО и ТО-2х ПКП) в соответствии с годовым и месячным планами эксплуатации и ремонта ВВТ воинской части на основании приказа командира воинской части;

для проведения конструктивных и производственных доработок;

для борьбы со стихийными бедствиями.

262. Для борьбы со стихийными бедствиями или другими чрезвычайными ситуациями снятие ВВТ с хранения производится:

с кратковременного хранения – по решениям главнокомандующих видами Вооруженных Сил, командующих войсками военных округов, командующих родами войск Вооруженных Сил;

с длительного хранения – по решению Министра обороны Российской Федерации или начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации – первого заместителя Министра обороны Российской Федерации.

263. Снятие ВВТ с кратковременного и длительного хранения для проведения конструктивных и производственных доработок производится по планам их выполнения на основании распоряжений главнокомандующих видами Вооруженных Сил, командующих войсками военных округов, родов войск Вооруженных Сил.

264. Снятие ВВТ с кратковременного и длительного хранения для определения оценочных показателей их состояния при инспектировании, в ходе проведения итоговых и контрольных проверок войск (сил) производится по решению должностных лиц, возглавляющих комиссии по их проведению.

При этом количество снимаемых с хранения образцов ВВТ должно соответствовать нормам проверки ВВТ и возможностям воинской части по постановке их на установленные виды хранения в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Министерства обороны.

265. Снятие ВВТ с кратковременного хранения для обеспечения батальонных (дивизионных) тактических учений (БТУ), полковых тактических учений (ПТУ), бригадных тактических учений (БрТУ), дивизионных тактических учений (ДТУ), КШУ производится решениями главнокомандующих видами Вооруженных Сил Российской Федерации, командующих войсками военных округов, родов войск Вооруженных Сил, объединений.

Снятие ВВТ с кратковременного хранения для обеспечения боевого дежурства производится решением командира воинской части.

266. Снятие ВВТ с хранения включает:

планирование работ по приведению ВВТ в готовность к использованию по назначению;

подготовку личного состава к выполнению работ по приведению ВВТ в готовность к использованию по назначению;

выполнение работ по разгерметизации и расконсервации ВВТ согласно требованиям эксплуатационной документации;

контроль технического состояния в объеме, предусмотренном нормативной и эксплуатационной документацией;

выполнение работ технического обслуживания по результатам контроля технического состояния;

определение состояния герметизирующих материалов, их списание и сдачу на склад.

Снятие ВВТ с хранения может включать установку снятого вооружения (оборудования), загрузку боекомплекта и выполнение специальных работ для использования в особых условиях (преодоление водных преград, горных условий, пустынной местности и др.).

Работы по снятию ВВТ с хранения в воинской части выполняются экипажами (расчетами), механиками-водителями

(водителями), специально созданными специализированными постами и бригадами подразделений технического обслуживания и ремонта воинской части.

267. Подготовка личного состава в подразделениях воинской части по снятию ВВТ с хранения осуществляется в соответствии с расписанием занятий подразделений, которое согласовывается заместителем командира воинской части по вооружению и утверждается командиром воинской части. При этом расчет тем и количества выделяемых часов для изучения вопросов по снятию ВВТ с хранения разрабатывается в части касающейся начальниками служб войсковой части в соответствии с действующими программами обучения.

На занятиях изучаются:

порядок снятия ВВТ с хранения;

объемы работ и порядок их выполнения;

методика проверки технического состояния образцов ВВТ;

методика пуска двигателя при отрицательных температурах;

порядок поиска и устранения отказов и повреждений;

порядок использования средств обеспечения операций по снятию ВВТ с хранения;

требования производственной, противопожарной и экологической безопасности при выполнении работ.

Занятия с личным составом проводятся путем практического выполнения наиболее сложных и трудоемких операций по снятию ВВТ с хранения.

По окончании занятий у личного состава принимаются зачеты, ведомости принятых зачетов хранятся в структурных подразделениях служб (по видам обеспечения). Для проведения занятий и принятия зачетов привлекаются офицеры инженерно-технического состава воинской части.

268. Снятие ВВТ с хранения проводится по специально разработанным в воинских частях технологическим картам снятия образцов ВВТ с хранения и приведения в готовность к использованию по назначению (приложение № 42 к настоящему Руководству).

При снятии ВВТ с хранения и подготовке их к использованию по назначению в ограниченные сроки работы выполняются в один или два этапа.

При снятии ВВТ с кратковременного хранения на первом этапе выполняются работы, обеспечивающие подготовку ВВТ к выходу из парка в установленные сроки.

На втором этапе выполняются работы, обеспечивающие подготовку ВВТ к использованию по назначению.

На ВВТ длительного хранения на первом этапе выполняются работы по разгерметизации и расконсервации ВВТ, установке снятого оборудования и подготовке образцов ВВТ к движению.

На втором этапе выполняются работы по проверке работоспособности систем и агрегатов, их регулировке, доукомплектованию табельным имуществом, приведению боекомплекта в окончательно снаряженный вид и загрузке его в образец ВВТ, установке элементов взрывчатого вещества в контейнеры комплекса динамической защиты.

Операции второго этапа могут выполняться как в пункте постоянной дислокации, так и в районе сосредоточения в соответствии с установленным порядком (определенным вышестоящим начальником) снятия ВВТ с хранения и их подготовки к использованию по назначению.

269. Работы по снятию ВВТ с хранения организуются под руководством командиров подразделений и должностных лиц соответствующих служб воинской части.

270. При снятии ВВТ с кратковременного и длительного хранения издается приказ командира воинской части, в котором указываются:

основание для снятия ВВТ с хранения;

количество снимаемых с хранения образцов ВВТ по маркам и номерам;

нормы расхода ресурсов;

для каких целей и на какой срок ВВТ снимаются с хранения;

сроки начала работ по снятию ВВТ с хранения и готовности их выхода из парка;

подразделения, в которые передаются образцы ВВТ, и должностные лица ответственные за их эксплуатацию;

порядок заправки ГСМ (при необходимости);

порядок подготовки сухозаряженных аккумуляторных батарей к эксплуатации;

очередность и способ доставки аккумуляторных батарей к образцам ВВТ;

порядок доставки запасных частей, инструмента и принадлежностей (ЗИП) и специальной аппаратуры (если они хранятся не на образцах ВВТ);

способы пуска двигателей образцов ВВТ (с использованием подогревателей, буферных групп аккумуляторных батарей, специальных выпрямительных устройств, накопителей энергии);

силы и средства для устранения обнаруженных отказов и повреждений;

порядок выхода ВВТ из парка.

О снятии ВВТ с хранения производятся соответствующие записи в формуляре (паспорте) образца ВВТ.

8. Транспортирование ВВТ

271. Транспортирование ВВТ включает:

подготовку ВВТ к перевозке;

погрузку ВВТ на транспортное средство;

перевозку (перемещение) ВВТ различными видами транспорта с соблюдением требований по обеспечению сохранности (комплектности) и сохраняемости;

выгрузку ВВТ;

подготовку ВВТ к использованию по назначению после перевозки.

272. Транспортирование ВВТ осуществляется железнодорожным, водным, воздушным или автомобильным транспортом при перевозках воинской части (подразделения), при доставке ВВТ в районы боевых действий, при получении ВВТ с предприятий-изготовителей и (или) ремонтных предприятий, центральных баз резерва (арсеналов), баз хранения и ремонта вооружения и техники, а также при отправке ВВТ в ремонт.

При транспортировании доставка ВВТ к месту назначения осуществляется способом погрузки (полупогрузки) на транспортное средство или способом буксировки.

273. Выбор транспортного средства и способ транспортирования осуществляется в соответствии с установлен-ными законодательными актами в соответствующей отрасли транспорта, Наставлением по перевозкам войск железнодорожным, морским, речным и воздушным транспортом, введенным в действие приказом Министра обороны СССР 1983 года № 180, а также эксплуатационной документацией на каждый образец ВВТ.

274. Подготовка ВВТ к транспортированию включает:

проверку технического состояния ВВТ в объеме контрольного осмотра;

заправку ВВТ топливом и НОЖ в соответствии с предстоящими климатическими условиями эксплуатации;

выполнение специальных работ по приведению ВВТ в транспортабельное состояние, обеспечивающее транспортирование данным видом транспорта;

подготовку (проверку) состояния погрузочно-выгрузочных устройств, приспособлений и устройств для крепления, швартовных приспособлений и другого оборудования, необходимого для погрузочно-выгрузочных работ и крепления ВВТ;

проверку состояния транспортных средств (железнодорожных и десантных платформ, палубных и трюмных настилов судов, грузовых кабин самолетов и вертолетов, состояния автотягачей с грузовыми полуприцепами, буксирно-сцепных и других устройств);

погрузку ВВТ с соблюдением мер безопасности и равномерным размещением их в соответствии с грузо-подъемностью транспортного средства или грузовым планом загрузки судна, составленным представителем воинской части (отправителя), военным комендантом и капитаном судна;

центровку ВВТ на транспортном средстве;

закрепление ВВТ от продольных и поперечных смещений в соответствии со схемами и правилами крепления (швартовки), определенными инструкциями (наставлениями) по перевозке грузов данным видом транспорта, а также эксплуатационной документацией на каждый образец ВВТ;

сцепку буксируемых образцов ВВТ с эвакуационными средствами (тягачами).

275. Подготовка личного состава к транспортированию ВВТ должна быть направлена на изучение и практическое освоение правил и приемов погрузки (выгрузки, перегрузки), требований по контролю технического состояния и проведение технического обслуживания в ходе транспортирования ВВТ, надежного крепления образцов ВВТ на транспортных средствах.

Подготовка личного состава, участвующего в транспортировании ВВТ, включает:

практическое обучение его правилам погрузки, крепления (швартовки), выгрузки, буксирования ВВТ;

привитие знаний и умений в подготовке ВВТ к использованию по назначению в условиях ведения боевых действий;

изучение правил и мер безопасности при транспортировании ВВТ соответствующими видами транспорта;

обучение практическим действиям по сохранению здоровья личного состава, исключению травматизма и увечий, обеспечению исправности ВВТ в кризисных ситуациях при транспортировании.

Особое внимание уделяется изучению мер безопасности при проведении погрузки (выгрузки, перегрузки) и правил проверки ВВТ в ходе перевозки. При необходимости с экипажами (расчетами) и механиками-водителями (водителями) изучаются правила технического обслуживания ВВТ при перевозке.

276. Подготовка ВВТ к перевозке проводится в исходном районе, занимаемом воинской частью перед погрузкой, или в районе расположения воинской части (подразделений), находящемся в непосредственной близости от района погрузки.

Непосредственно перед выходом подразделений на погрузку они обеспечиваются крепежными материалами, проверяется наличие и состояние табельных устройств и приспособлений для крепления ВВТ, приведения их в габариты, отвечающие требованиям по перевозке соответствующим видом транспорта (снятие подкрылков, фальшбортов, навесного и другого оборудования). Эти работы выполняются в районах ожидания или исходном районе.

Погрузка ВВТ на транспортные средства, их размещение, центровка и крепление осуществляется штатными экипажами (расчетами), механиками-водителями (водителями) под руководст-вом командиров подразделений.

После выполнения работ на ВВТ командиры экипажей (расчетов), механики-водители (водители) докладывают командиру подразделения о застопоренности вооружения (башен, пушек), заторможенности ходовой части и навесного оборудования.

277. В ходе транспортирования периодически проверяется состояние крепления ВВТ, их навесного оборудования, укрывочных брезентов (чехлов). В зависимости от условий, способов и длительности транспортирования в соответствии с руководством по эксплуатации образца ВВТ проводятся работы по контролю технического состояния, техническому обслуживанию, периодическому подогреву, пуску и прогреву двигателей ВВТ.

278. При транспортировании ВВТ автомобильным транспортом командир подразделения (начальник команды) знакомит водителей и старших машин с маршрутом движения, проводит инструктаж по требованиям правил дорожного движения, особенностям управления транспортными средствами и соблюдению мер безопасности в условиях предстоящей перевозки ВВТ.

В пути следования проводятся контрольные осмотры ВВТ и транспортных средств. При этом особое внимание обращается на исправность тягово-сцепных устройств, надежность крепления ВВТ и их составных частей по-походному.

При транспортировании ВВТ способом буксировки должны соблюдаться правила дорожного движения, правила вождения машин и их движения в колоннах, а также правила буксировки и соблюдения мер техники безопасности, установленные руководством по эксплуатации образца ВВТ.

279. При подготовке ВВТ к использованию по назначению после транспортирования снимаются крепления, проводятся контрольный осмотр и другие работы по обеспечению пуска двигателей и движения образцов ВВТ.

9. Снятие ВВТ с эксплуатации

280. Снятие ВВТ с эксплуатации включает прекращение эксплуатации ВВТ и оформление соответствующих документов в установленном порядке.

Образец ВВТ снимается с эксплуатации по причине:

достижения предельного технического состояния по параметрам боевой готовности или безопасности эксплуатации;

выработки ресурса по сроку службы или по наработке при условии невозможности продления ресурса;

морального износа* образца ВВТ;

изменения штата (табеля к штату) воинской части;

нарушения правил и условий эксплуатации, приведших к поломке (разрушению) образца ВВТ, после которой его восстановление технически невозможно или экономически не целесообразно;

поломка (разрушение) образца ВВТ в результате стихийного бедствия или иных чрезвычайных ситуаций, после которой его восстановление технически невозможно или экономически не целесообразно.

281. По распоряжению вышестоящего должностного лица для выработки предложений по дальнейшему использованию образца ВВТ и оформлению документации приказом командира воинской части создается комиссия.

Комиссия воинской части:

---

* Под моральным износом образца ВВТ в настоящем Руководстве понимается результат старения образца ВВТ, при котором технически и экономически нецелесообразна его дальнейшая эксплуатация.

проводит осмотр образца ВВТ, выработавшего назначенный ресурс до планового ремонта (списания) или требующего досрочного планового ремонта (списания), с использованием необходимой эксплуатационной документации, а также учетных документов с целью определения технического состояния и комплектности образца ВВТ;

устанавливает продолжительность фактического нахождения на хранении и продолжительность использования по назначению образца ВВТ, соответствие условий хранения и использования по назначению требованиям нормативных правовых актов Министерства обороны и эксплуатационной документации;

устанавливает причины снятия образца ВВТ с эксплуатации;

выявляет лиц, по вине которых произошло преждевременное снятие образца ВВТ с эксплуатации и вносит предложения о привлечении этих лиц к ответственности, установленной законодательством;

проверяет правильность заполнения формуляра (паспорта) образца ВВТ, заверяет его подписью председателя комиссии и печатью воинской части;

оформляет акт технического состояния (форма № 12 приложения к Руководству по учету);

разрабатывает предложения о целесообразности дальнейшего использования образца ВВТ.

282. По результатам работы комиссии командир воинской части представляет по команде документы для снятия образца ВВТ с эксплуатации.

283. Образец ВВТ снимается с эксплуатации решением ЦОВУ в порядке, установленном нормативными правовыми актами Министерства обороны.

10. Контроль технического состояния ВВТ

284. Основными видами контроля технического состояния ВВТ в войсках являются:

контрольный осмотр (КО);

контрольно-технический осмотр (КТО);

техническое диагностирование (ТД).

Контроль технического состояния ВВТ организуется в целях своевременной оценки:

обеспеченности вооружением и военной техники;

состояния ВВТ и их готовности к использованию;

определения (уточнения) объемов и сроков проведения технического обслуживания и ремонта ВВТ;

организации эксплуатации ВВТ;

организации ремонта ВВТ и состояния ремонтных воинских частей и подразделений.

285. Контроль технического состояния ВВТ осуществляется в ходе:

инспектирования войск, итоговых и контрольных проверок;

осмотров состояния и содержания образцов ВВТ должностными лицами с периодичностью, установленной Уставом внутренней службы и нормативными правовыми актами Министерства обороны;

смотров ВВТ комиссиями видов Вооруженных Сил, военных округов, родов войск Вооруженных Сил, объединений, соединений и воинских частей;

деятельности внутрипроверочных комиссий воинских частей;

плановых видов контроля технического состояния ВВТ.

За планирование, организацию и своевременное проведение технического контроля состояния ВВТ в объединении, соединении, воинской части отвечают командующий объединением, командиры соединения, воинских частей, заместители командующего объединением, командиров соединений, воинских частей, начальники родов войск и служб по закрепленной номенклатуре.

286. Порядок контроля состояния ВВТ при итоговых и контрольных проверках, инспектировании войск, а также требования по оценке технического состояния ВВТ устанавливаются нормативными правовыми актами Министерства обороны.

287. Осмотры ВВТ должностными лицами подразделений и воинской части осуществляются в установленные сроки в период проведения технического обслуживания по планам-графикам осмотра ВВТ должностными лицами, разрабатываемым в воинской части. Планы-графики составляются с таким расчетом, чтобы все образцы ВВТ воинской части были проверены.

Результаты осмотра ВВТ командиром подразделения (роты, батареи) заносятся в книгу осмотра (проверки) вооружения, военной техники и боеприпасов.

Результаты проверки ВВТ боевой и строевой групп эксплуатации, содержащихся на кратковременном хранении, а также ВВТ учебно-боевой, учебно-строевой, учебной и транспортной групп эксплуатации заносятся командиром воинской части, его заместителями и начальниками служб в формуляры (паспорта) образцов ВВТ. Остальные должностные лица подразделений и

воинской части заполняют карточку учета недостатков в состоянии и содержании машины (приложение № 24 к настоящему Руководству), которая хранится вместе с формуляром (паспортом) образца ВВТ.

288. Смотры ВВТ проводятся не реже 2 раз в год:

при проверке (инспектировании) войск;

в ходе перевода на режим сезонной эксплуатации;

после переформирования, передислокации, перевооружения воинских частей;

накануне (по завершении) тактических учений;

по окончании постановки ВВТ на хранение;

при приеме-сдаче должности командиром воинской части.

Порядок проведения смотров ВВТ определяется Уставом внутренней службы и нормативными правовыми актами Министерства обороны.

Время на проведение смотров предусматривается в планах основных мероприятий воинской части и расписаниях занятий подразделений, годовых и месячных планах эксплуатации и ремонта ВВТ.

289. Для проведения смотров ВВТ планом основных мероприятий воинской части должны быть предусмотрены следующие сроки:

в ходе перевода ВВТ на режим сезонной эксплуатации, а также после постановки ВВТ на хранение – три полных рабочих дня;

накануне (по завершении) бригадных, (полковых, дивизионных) учений, батальонных учений с боевой стрельбой, в парковые дни, а также при проведении смотра ВВТ учебно-боевой, учебно-строевой групп эксплуатации – один полный рабочий день.

Командир соединения проводит смотры ВВТ в подчиненных воинских частях по отдельному плану, с учетом обязательного охвата всех воинских частей соединения в течение года.

Смотры ВВТ в воинских частях и соединениях постоянной готовности проводятся комплексными комиссиями:

воинской части (соединения) – не реже одного раза в период обучения с охватом всех подразделений (воинских частей);

объединения – один раз в год с охватом всех соединений (отдельных воинских частей);

военного округа – один раз в год с охватом 50 % соединений (отдельных воинских частей).

Кроме того, в воинских частях ежемесячно (в соединениях – два раза в год) под руководством командиров воинских частей (соединений) проводятся смотры ВВТ учебно-боевой, учебно-строевой и транспортной групп эксплуатации.

По результатам смотра оформляется акт и отдается приказ по воинской части (соединению), в котором отражаются состояние ВВТ и ее готовность к выполнению задач по предназначению, и составляется план устранения выявленных в ходе смотра недостатков.

Проведение КТС различных видов отражается в годовом и месячном планах эксплуатации и ремонта ВВТ воинской части.

КТО и ТД по срокам и месту проведения совмещаются с техническим обслуживанием и ремонтом ВВТ. Недостатки в техническом состоянии ВВТ устраняются в ходе проведения КТО (ТД).

Объем операций контрольного осмотра образцов ВВТ при использовании установлен в эксплуатационной документации образцов ВВТ, а при хранении – в эксплуатационной документации и руководствах по хранению видов ВВТ.

КО проводится:

при использовании – перед выходом ВВТ из парка, на остановках и привалах (при совершении марша) и по возвращению в парк;

при хранении – ежемесячно.

Недостатки, обнаруженные при КО, записываются:

для образцов ВВТ учебно-боевой, учебно-строевой, учебной и транспортной групп и образцов ВВТ кратковременного хранения – в карточки учета недостатков в состоянии и содержании машин (приложение № 24 к настоящему Руководству);

образцов ВВТ длительного хранения – в журналы машин длительного хранения (приложение № 40 к настоящему Руководству).

290. Проведение КТО организуют командиры подразделений (батальонов, дивизионов).

В зависимости от технического состояния образца ВВТ на проведение КТО, техническое обслуживание и ремонт отводится до 2 рабочих дней.

КТО образцов ВВТ учебно-боевой, учебно-строевой, учебной и транспортной групп эксплуатации проводится не реже одного раза в месяц в ходе смотра ВВТ учебно-боевой, учебно-строевой, учебной и транспортной групп эксплуатации комиссией воинской части в объеме операций КТС, указанных в эксплуатационной документации образца ВВТ. При наработке образцами ВВТ установленного расхода ресурса

до очередного номерного технического обслуживания КТО проводится в объеме операций КТС при ТО-1 (ТО-2).

КТО образцов ВВТ боевой и строевой групп эксплуатации, находящихся на кратковременном хранении, проводится не реже одного раза в полгода при подготовке к хранению в объеме операций КТС при ТО-1 (ТО-2*), указанных в эксплуатационной документации или при подготовке к переводу ВВТ на режим сезонной эксплуатации. КТО образцов ВВТ длительного хранения проводится один раз в год при проведении очередного номерного технического обслуживания (ТО-1х). КТО образцов ВВТ, содержащихся на хранении, проводится на местах их хранения.

По результатам КТО образца ВВТ при выявлении отказа (повреждения) заполняется диагностическая карта машины (приложение № 43 к настоящему Руководству), определяется объем работ по техническому обслуживанию и ремонту, организуется устранение выявленных отказов и повреждений, недостатков в содержании. Результаты КТО образца ВВТ длительного хранения, кроме того, записываются в журнал машины длительного хранения.

291. Проведение технического диагностирования ВВТ воинской части организует командир воинской части.

ТД ВВТ проводится в ПТОР с применением штатных контрольно-измерительных приборов, инструмента и приспособлений, диагностического оборудования и контрольно-проверочных машин.

ТД проводится в объеме операций КТС, указанных в эксплуатационной документации образцов ВВТ.

По результатам ТД образца ВВТ заполняется диагностическая карта машины (приложение № 43 к настоящему Руководству). На основании данных диагностической карты комиссией воинской части определяются необходимые силы и средства для проведения технического обслуживания и ремонта.

Основные результаты ТД образца ВВТ длительного хранения также записываются в журнал машины длительного хранения (приложение № 40 к настоящему Руководству).

В зависимости от технического состояния на проведение ТД, технического обслуживания и ремонта образца ВВТ отводится до 5 рабочих дней.

ТД образцов ВВТ кратковременного хранения учебно-боевой, учебно-строевой, учебной и транспортной групп эксплуатации

---

*В случае если при постановке на кратковременное хранение по наработке образца ВВТ требуется проведение ТО-2.

проводится не реже одного раза в год при подготовке ВВТ к переводу на режим сезонной эксплуатации. Кроме того, ТД образцов ВВТ учебно-боевой, учебно-строевой, учебной и транспортной групп эксплуатации в обязательном порядке проводится при ТО-2.

ТД образцов ВВТ длительного хранения проводится перед проведением ТО-2х, ТО-2х ПКП и РТО.

292. Работы КТО и ТД образца ВВТ выполняются по технологическим картам, разрабатываемым уполномоченным органом военного управления.

В технологических картах указывается перечень обязательных работ, предусмотренных эксплуатационной документацией на образец ВВТ.

293. Диагностические карты по результатам КТО (ТД) представляются на подпись начальникам служб воинской части (по принадлежности неисправной составной части комплексного образца). На основании диагностической карты в службе делается запись в книге учета неисправного вооружения и военной техники (форма № 19 приложения к Руководству по учету).

Диагностические карты после подписания их членами комиссии и утверждения командиром воинской части прикладываются к формуляру (паспорту) образца ВВТ и сохраняются до очередного КТО (ТД).

На основании записей в диагностических картах командиры подразделений заполняют раздел учета об отказах и повреждениях в формуляре (паспорте) образца ВВТ.

294. При выявлении отказов (повреждений) образца ВВТ организуются работы по его ремонту с использованием запасных частей из комплекта ЗИП-О или со склада текущего довольствия воинской части.

Для устранения сложных отказов (повреждений) в установленном порядке привлекаются специалисты ремонтных предприятий и (или) предприятий-изготовителей ВВТ в порядке, установленном нормативными правовыми актами Министерства обороны.

295. По результатам КТО и ТД начальник соответствующей технической службы воинской части и заместители командиров подразделений по вооружению проводят анализ выявленных недостатков технического состояния образцов ВВТ, устанавливают причины возникновения недостатков и добиваются их устранения, составляют заявки на обеспечение ЗИП и материалами.

Организация подготовки и проведения парково-хозяйственных, парковых дней и парковых недель

296. Целью проведения парково-хозяйственных, парковых дней и парковых недель является поддержание ВВТ в постоянной боевой готовности, обслуживание вооружения, боеприпасов, дооборудование и благоустройство парков и объектов учебно-материальной базы.

297. Задачами проведения парково-хозяйственных, парковых дней и парковых недель являются:

осмотр (проверка) состояния ВВТ;

выполнение работ, обеспечивающих повышение боеготовности ВВТ (техническое обслуживание ВВТ, проверка ЗИП, освежение ВТИ НЗ, текущего довольствия и др.);

освоение ВВТ (изучение устройства образцов ВВТ, объемов работ и последовательности их выполнения при контрольно-техническом осмотре, порядке использования подвижных средств технического обслуживания, техники безопасности и др.);

дооборудование парка воинской части;

проверка противопожарного состояния парка, хранилищ ВВТ;

устранение выявленных недостатков.

298. Парково-хозяйственные, парковые дни и парковые недели проводятся с периодичностью:

парково-хозяйственные дни – один раз в неделю (по субботам);

парковые дни – два дня в месяц;

парковые недели (6 дней) – для воинских частей постоянной готовности – один раз в год для проведения смотра ВВТ по подразделениям комплексной комиссией воинской части, для баз хранения и ремонта вооружения и техники – один раз в период.

299. Проведение парково-хозяйственных, парковых дней и парковых недель предусматривается:

в воинской части – в плане подготовки воинской части на год;

в батальоне (дивизионе) – в плане подготовки на месяц (сводном расписании);

в роте (батарее, отдельном взводе) – в расписании занятий на неделю.

300. Исходными данными при планировании проведения парково-хозяйственных, парковых дней и парковых недель в воинской части являются:

приказы (приказания, директивы вышестоящих командиров и приказ командира воинской части;

планы эксплуатации и ремонта ВВТ воинской части на месяц;

сроки проведения плановых и сезонных технических обслуживаний, установленных нормативными правовыми актами Министерства обороны.

результаты смотров и проверок ВВТ и других материальных ценностей должностными лицами, фактическая потребность в техническом обслуживании;

итоги ранее проведенных парково-хозяйственных, парковых дней и парковых недель по техническому обслуживанию и ремонту ВВТ и других материальных ценностей;

заявки командиров подразделений на проведение необходимых работ по ремонту ВВТ;

условия эксплуатации и хранения ВВТ в воинской части.

301. Подготовка к проведению парково-хозяйственных, парковых дней и парковых недель осуществляется в несколько этапов:

I этап (за 4–5 дней) – подача заявок от подразделений на выполнение работ силами ремонтного подразделения (ремонтной воинской части);

II этап (за 2–3 дня) – определение объема работ на ВВТ, разработка и утверждение плана проведения парково-хозяйственных, парковых дней и парковых недель в воинской части (приложение № 5 к Руководству по войсковому (корабельному) хозяйству в Вооруженных Силах Российской Федерации, утвержденному приказом Министра обороны Российской Федерации 2012 года № 2222). Доведение плана до исполнителей;

III этап (за 1–2 дня) – составление планов проведения парково-хозяйственных, парковых дней и парковых недель в батальонах (дивизионах) и планов-графиков в ротах (батареях, отдельных взводах). Подача заявок от подразделений на ГСМ, ЗИП и других материальные ценности;

IV этап (накануне) – разработка планов-заданий экипажам, операционных и технологических карт, написание планов и планов-конспектов для проведения занятий. Выдача подразделениям ВТИ, эксплуатационных материалов, специальных жидкостей, заслушивание докладов о готовности к проведению.

302. ПД (ПХД) начинается с общего построения части. После проверки командирами подразделений наличия личного состава и доклада о готовности к проведению ПД (ПХД), командир части

уточняет задачи командирам подразделений и ставит задачи офицерам штаба, назначенным для контроля хода работ и проверки состояния вооружения и техники в подразделениях.

Обслуживание машин учебно-боевой группы в парках проводится в ПТОР или на оборудованных стоянках. В случае нахождения учебно-боевых машин в парке учебного центра туда направляется бригада специалистов с подвижными средствами обслуживания и ремонта, а также необходимые запасные части и материалы.

При проведении паркового дня планируется осмотр всей техники учебно-боевой, учебно-строевой, учебной и транспортной групп эксплуатации начальниками родов войск и служб воинской части.

По окончании работ командиры подразделений строят личный состав, подводят итоги парково-хозяйственного, паркового дня и докладывают командиру воинской части о проделанной работе и состоянии ВВТ.

Командир воинской части на основании докладов и своих наблюдений подводит итоги парково-хозяйственного, паркового дня с офицерами и прапорщиками части, дает указания по организации очередного парково-хозяйственного, паркового дня.

Учет проведения парково-хозяйственных, парковых дней и количество участвовавшего в них личного состава ведут командиры подразделений в журналах боевой подготовки.

303. В настоящем Руководстве изложены основные требования к содержанию ВВТ в воинских частях, оно не отменяет требования действующих приказов, директив, руководств и инструкций по организации содержания ВВТ и запасов ВТИ в видах Вооруженных Сил Российской Федерации, военных округах и родах войск Вооруженных Сил Российской Федерации.

НАЧАЛЬНИК ГЛАВНОГО АВТОБРОНЕТАНКОВОГО УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

генерал-лейтенант

А. Шевченко

О Г Л А В Л Е Н И Е

Стр.

Приказ Министра обороны Российской Федерации 2013 года № 969 1

Руководство по содержанию вооружения и военной техники общевойскового назначения, военно-технического имущества в Вооруженных Силах Российской Федерации (приложение к приказу) 2

I. Общие положения 2

II. Поддержание ВВТ в установленной степени готовности к использованию по назначению 4

1. Планирование эксплуатации и ремонта ВВТ общевойскового назначения 6

2. Ввод ВВТ в эксплуатацию 9

Прием (передача) ВВТ 10

Закрепление ВВТ за подразделениями и личным составом 18

Допуск личного состава к эксплуатации ВВТ 19

Приведение ВВТ в установленную степень готовности к использованию по назначению 20

Особенности организации ввода ВВТ в эксплуатацию при перевооружении воинской части на новые образцы ВВТ 23

3. Техническое обслуживание ВВТ 26

4. Ремонт ВВТ 31

5. Рекламационная работа 37

6. Проведение доработок 42

7. Хранение ВВТ 44

Постановка ВВТ на хранение 46

Содержание ВВТ и ВТИ на хранении 56

Особенности хранения ВВТ и ВТИ в воинских частях постоянной готовности 59

Общие требования к хранению ВВТ и ВТИ в воинских частях постоянной готовности 60

Особенности хранения ракетно-артиллерийского вооружения 66

Особенности хранения бронетанкового вооружения и техники .. 70

Особенности хранения автомобильной техники 71

Стр.

Особенности хранения средств инженерного вооружения и боеприпасов 72

Особенности хранения вооружения и средств РХБ защиты 73

Особенности хранения техники связи и автоматизированных систем управления 75

Особенности хранении техники радиоэлектронной борьбы 76

Особенности хранения изделий электронной техники и средств вычислительной техники 77

Особенности хранения измерительной техники 78

Особенности хранения запасов военно-технического имущества и других материальных средств 79

Снятие ВВТ с хранения 80

8. Транспортирование ВВТ 85

9. Снятие ВВТ с эксплуатации 88

10. Контроль технического состояния ВВТ 89

Организация подготовки и проведения парково-хозяйственных, парковых дней и парковых недель 95

Приложения к Руководству:

1. План мероприятий по поддержанию вооружения и военной техники воинской части в готовности к применению по назначению на год 99

2. Перспективный план эксплуатации и ремонта ВВТ (воинской части) 100

3. Годовой план эксплуатации и ремонта ВВТ (воинской части) 106

4. Месячный план эксплуатации и ремонта ВВТ (воинской части) 110

5. План-задание ремонтному (ремонтно-восстановительному) подразделению на месяц 114

6. Сводный перспективный план эксплуатации и ремонта ВВТ соединения 115
7. Сводный годовой план эксплуатации и ремонта ВВТ (соединения) 119
8. Сводный перспективный план эксплуатации и ремонта ВВТ (вида (рода войск) Вооруженных Сил (военного округа, объединения) 123
9. Сводный годовой план эксплуатации и ремонта ВВТ (вида (рода войск) Вооруженных Сил (военного округа, объединения) 127
10. Производственное задание ремонтной воинской части на год 131
11. План-задание ремонтной воинской части на месяц 133
12. Производственный план на год 135

Стр.

13. План-график технического обслуживания и ремонта ВВТ на месяц 137
14. Дефектационная ведомость 138
15. Приказ о подготовке личного состава, вооружения и военной техники, парка и материально-технической базы воинской части к переводу на режим сезонной эксплуатации 139
16. План перевода вооружения и военной техники, парка и материально-технической базы на режим сезонной эксплуатации 143
17. График работы специализированных постов и бригад при подготовке ВВТ к переводу на режим сезонной эксплуатации 145
18. План-график проверки качества выполнения перевода ВВТ на режим сезонной эксплуатации 146
19. План восстановления ВВТ воинской части 148
20. Акт проверки качества выполнения работ по переводу ВВТ на режим сезонной эксплуатации, подготовки парка и складов воинской части 150
21. Приказ о результатах проверки готовности личного состава, вооружения и военной техники, парка и материально-технической базы воинской части к переводу на режим сезонной эксплуатации 155
22. План-график перевода ВВТ роты (батареи, отдельного взвода) на режим сезонной эксплуатации 157
23. План-задание экипажу (расчету, водителю) машины 158
24. Карточка учета недостатков в состоянии и содержании машины 159
25. Ведомость учета работы личного состава на технике роты (батареи, отдельного взвода) при переводе на режим сезонной эксплуатации 160
26. Контрольно-операционная карта разборки и сборки объекта ремонта 161
27. Протокол стационарного испытания машины 162
28. Протокол пробегового испытания машины 164
29. Уведомление о вызове представителя поставщика (подрядчика) 167
30. Рекламационный акт 168
31. Акт удовлетворения рекламации 170

32. Акт проведения работ по бюллетеню 172
33. Лист регистрации изменений 174
34. Книга учета доработок ВВТ и изменений эксплуатационной документации 175
35. План постановки ВВТ воинской части на хранение 176
36. План-график постановки ВВТ воинской части на хранение ... 179
37. План-график подготовки ВВТ роты (батареи), отдельного взвода, отделения хранения) к хранению 182
38. Контрольно-операционная карта постановки образца ВВТ на хранение 184

Стр.

39. Операционная карта проверки технического состояния систем, узлов и агрегатов ВВТ 185
40. Журнал машины длительного хранения 186
41. План-график технического обслуживания ВВТ на хранении . 192
42. Технологическая карта снятия образца ВВТ с хранения и приведения в готовность к использованию по назначению 194
43. Диагностическая карта машины 195