

Трагедия экипажа Тюрикова.

22 апреля 1947 г. в 180 км северо-западнее Волочанки Эвенкийского НО Красноярского края потерпел аварию самолет С-47 Л-1204 управляемый пилотом 2 класса 26 ТАО Красноярского УГВФ Тюриковым М.Д.

Обстоятельства:

22.04.1947 г. после выполнения 50-часовых регламентных работ по обслуживанию самолета С-47 Л-1204 командир корабля Тюриков М.Д. в составе экипажа: второй пилот Аношко С.Л., бортмеханик Писмарев В.А., бортрадист Смирнов А.Д., механик Шехаданов Н.В. в 3.00 мск вылетели по маршруту Красноярск – Туруханск – Дудинка – Хатанга – Косистый (бухта Кожевникова) с заданием перевезти грузы и пассажиров Нордвикстроя с аэродрома Косистый в Дудинку. Прибыв на площадку Косистый в 16.25 взяв на борт 26 взрослых пассажиров, троих детей и около 800 кг груза экипаж в 19.20 произвел взлет. Фактическая погода в момент вылета была следующая: полная облачность, высота 1000 м, непрерывный снег, видимость -1 км, давление падало.

Через несколько минут полета было обнаружено падение давления масла левого мотора и повышение температуры масла. Учитывая, что погода в аэропорту вылета исключает возможность возврата, Тюриков принял решение продолжать полет. Через 38 минут давление масла упало до 0. Тогда Тюриков выключил мотор и продолжал полет на одном правом моторе, о чем было сообщено по радио в аэропорт вылета. Одновременно была запрошена погода аэропорта Хатанга. После выключения левого мотора было обнаружено, что на правом моторе не работает генератор, отчего аккумуляторы быстро сели и самолет оказался без связи. Экипаж продолжал слепой полет на одном моторе в направлении Хатанги с курсом 280. Однако по истечении расчетного времени Тюриков не обнаружил Хатанги и продолжал полет до следующего ближайшего аэропорта Волочанка. После 5 часов полета самолет попал в область обледенения. Пилот Тюриков изменил направление полета на 180 и пройдя с новым курсом 15 минут вышел в район хорошей погоды, но определить свое местонахождение не смог. Из-за перегрева работающего правого мотора Тюриков произвел вынужденную посадку с выпущенными шасси в тундре на снег глубиной 1-1,5 метра. Самолет встал на нос и потерпел аварию.

Связь с ближайшими аэропортами не была установлена из-за отсутствия питания радиостанции. Прождав четыре дня помощи, Тюриков, бортмеханик Писмарев, бортрадист Смирнов с шестью пассажирами по настоянию последних 26.04.1947 г. оставили самолет и отправились на поиски населенного пункта, предполагая что они находятся южнее линии Хатанга и Волочанка.

Розыски самолета начались 23 апреля. Поиски производились двумя самолетами С-47 Красноярского УГВФ и одним Ли-2 УПА ГУСМП. Кроме того были организованы наземные поиски 30-ю упряжками. 11 мая 1947 г. в очередном полете в 180 км северо-западнее Волочанки командир корабля Шатров обнаружил самолет Тюрикова совершивший вынужденную посадку. Принятыми мерами находившиеся у

самолета 25 пассажиров и два члена экипажа были вывезены в Волочанку. Командир корабля Тюриков с группой из 8 человек так и не были обнаружены.

Останки командира корабля Тюрикова Максима Дмитриевича были обнаружены только 23 октября 1953 г. охотником колхоза имени Калинина Авамского района Сахатиным Филиппом Николаевичем в истоках реки Шайтан примерно в 120 км юго-западнее от местонахождения самолета.

Самолет С-47 Л-1204 , в 1943 г. полученный по программе ленд-лиза из США и переданный сразу в Полярную авиацию, до сих пор так и стоит на месте вынужденной посадки. К сожалению, за 67 лет власти города и края не удосужились решить вопрос с эвакуацией самолета из тундры в краевой центр. А чудом сохранившийся уникальный самолет после реставрации мог бы стать прекрасным памятником красноярским летчикам 1940-х годов. Еще не поздно это сделать к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.



командир экипажа Тюриков Максим Дмитриевич



бортмеханик Писмарев Виктор Ананьевич



бортрадист Смирнов Алексей Дмитриевич



второй пилот Аношко Сергей Лукьянович



вид спереди



место командира



С-47 Л-1204 в 2011 г.



С-47 потерпевший аварию в 1947 г. в 180 км от Волочанки (фото 2011 г.)