

## Кононово

29 марта 1944 года на военный аэродром Красноярск (нынешняя «Взлетка») произвела посадку очередная группа «Аэрокобр» 5-го перегонного авиаполка Красноярской Воздушной трассы («Аляска-Сибирь»). Командир группы не досчитался двух самолетов...

При перелете группы из Нижне-Илимска в Красноярск на участке Канск-Красноярск перегонщики попали в неожиданный сильный снегопад. Два самолета, управляемые старшими лейтенантами Георгием Самарцевым и Василием Мошкеем, на аэродром Красноярск не прибыли. Не прибывшие в Красноярск летчики стали числиться «пропавшими без вести».

Самолет Василия Мошкея был найден только летом 1982 года в 26 километрах от д.Усть-Кан Сухобузимского района. Останки летчика были торжественно захоронены на городском кладбище г.Железногорска.

Разбитый истребитель летчика Георгия Самарцева был обнаружен через четыре месяца после гибели, в июле 1944 года, случайно в лесу, группой местных жителей д.Глубокий ручей. Имя летчика было установлено благодаря сохранившемуся партийному билету.

17 октября 2013 г. в 14.00 на берегу Енисея в поселке Кононово Сухобузимского района по инициативе Военно-инженерного института СФУ состоялось торжественное открытие памятного знака военному летчику, командиру звена 5-го перегонного авиационного полка Красноярской Воздушной трассы («Аляска-Сибирь») старшему лейтенанту Георгию Иосифовичу Самарцеву, погибшему в авиакатастрофе при перегоне самолета 29 марта 1944 года на территории Сухобузимского района Красноярского края.

На митинге, посвященном открытию памятного знака, выступили начальник отдела культуры администрации Сухобузимского района Алексей Степанович Демидюк, глава Кононовской сельской администрации Наталья Генриховна Воскобойник, заместитель председателя райсовета полковник запаса Павел Петрович Артамонов.

Вооруженные Силы России на торжественном мероприятии представлял почетный караул курсантов 5 курса Военно-инженерного

института под руководством подполковника Владимира Михайловича Бацылева.