

## **Вернулись из забвения...**

*Дата: 27 июля 1943 г.*

*При перегоне Красноярск – Омск потерпели катастрофу экипажи 9 перегонного авиаполка:*

*1.Место: около железнодорожной станции Кача, западнее Красноярска, блокпост «Водораздел» юго-восточнее 5-6 км отметки «698 км».*

*Самолет : А-20 G «Бостон».*

*Экипаж:*

*Летчик младший лейтенант Порохин Михаил Иванович*

*Стрелок-радист старший сержант Бруньковский Михаил Акимович*

*Обстоятельства: В сплошной облачности самолет свалился в штопор с небольшой высоты по вине метеоусловий. При ударе о землю самолет и экипаж сгорели.*

*2.Место: в 4 км северо-западнее станции Зелеево , в 400 метрах севернее километрового знака «685 км».*

*Самолет : А-20 G «Бостон».*

*Экипаж: Командир звена лейтенант Ермолов Михаил Павлович*

*Обстоятельства: В сплошной облачности на низкой высоте зацепил за деревья, отрубил консоль правого крыла с элероном. Пошел на снижение с правым креном,ударился о землю и разрушился. Летчик погиб, стрелок-радист сержант Юмашев Иннокентий Федорович при ударе выброшен из кабины и остался жив.*

*3.Пропал без вести самолет Р-39 «Аэрокобра», летчик лейтенант Кольцов Аркадий Дмитриевич.*

Трагический перегон в сложных метеоусловиях из Красноярска на запад девяти самолетов А-20G «Бостон» и одной «Аэрокобры» 27 июля 1943 года, закончился катастрофами трех самолетов. Место гибели одного из летчиков – лейтенанта Ермолова было найдено в районе д.Зелеево. На месте гибели летчика был установлен памятный знак.

В период с 12 по 22 июня 2014 года поисковая группа ВИИ СФУ провела три экспедиции в тайгу, в район Водораздельного хребта.

В результате экспедиций было обнаружено место падения бомбардировщика А-20G «Бостон». В результате обследования места катастрофы и последующей работы с деталями самолета и архивными документами, окончательно убедились, что это «Бостон» младшего лейтенанта Порохина, потерпевший

катастрофу 27 июля 1943 г., попав в сплошную облачность и потеряв ориентирование. Бомбардировщик врезался в землю практически вертикально, кабина была смята, самолет развалился от сильного удара. Все обломки были расположены очень компактно и частично закрыты лесной подстилкой и растительностью. Плотность обломков была такова, что они образовали сплошной слой под дерном толщиной примерно 10-15 сантиметров на участке 25 на 30 метров. Было ощущение, как будто самолет вколотили в пяточок земли.

Метрах в десяти от этого участка до сих пор воронка – место удара самолета. В воронке и были обнаружены разорванные взрывом магазины от пушек, установленных в носовой части самолета.

В результате раскопок на месте падения выяснилось, что самолет был сильно поврежден взрывом и пожаром. На месте сохранились стойки шасси, протектированные бензобаки, противопожарные перегородки двигателей, три бронеплиты кабины пилотов, множество гильз от разорвавшихся пушечных снарядов и пулеметных патронов. Много мелких деталей оборудования кабины: были подняты элементы радиостанции, приборов из кабины пилота, двух парашютов и привязных ремней.

13 сентября 2014 г. в районе железнодорожной станции Крючково (блокпост «Водораздел» в 60 км западнее г.Красноярска) курсантами Военно-инженерного института СФУ был установлен памятный знак на месте гибели экипажа 9-го перегонного авиационного полка, потерпевшего катастрофу 27 июля 1943 г. при перегоне самолета из Красноярска на фронт.

Еще для двоих защитников Родины – младшего лейтенанта Михаила Порохина и старшего сержанта Михаила Бруньковского война наконец-то закончилась.